

A7460	東京メトロ10000系 1次車 登場時 基本6両セット	予価:24,400円(税別)
		JANコード: 128367 カートン内入数: 12
A7461	東京メトロ10000系 1次車 登場時 増結4両セット	予価:15,000円(税別)
		JANコード: 128374 カートン内入数: 12
A7465	東京メトロ10000系 3次車 基本6両セット	予価:24,400円(税別)
		JANコード: 128411 カートン内入数: 12
A7466	東京メトロ10000系 3次車 増結4両セット	予価:15,000円(税別)
		JANコード: 128428 カートン内入数: 12

商品形態	Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り)
実車	2006(平成18)年、東京メトロでは開業予定の副都心線用および有楽町線の7000系置換え用として10000系を登場させました。前頭部は斬新な球面形状で、「新生・変革」をメインテーマにしている一方、旧型車をモチーフにしたライト形状や空気笛などの要素も盛り込まれているのが特徴です。当初登場したグループには前面に有楽町線のラインカラーであるゴールドをイメージした識別帯が貼り付けられていたほか、5号車の床下機器配置がその後のグループとは異なっているのが特徴です。2007(平成19)年に登場したグループからは前面識別帯のイエローと前面窓の社紋(一部編成のみ)が省略されたほか、2008(平成20)年に登場したグループからは屋上の冷房装置の形状が変更されており、さまざまなバリエーションが存在しています。現在は36編成360両が有楽町線・副都心線の主力車両として、また乗入先の東武東上線、西武池袋線でも活躍しているほか、副都心線と東急電鉄との直通運転が予定されており、さらなる活躍が期待されています。
商品概要	・マイクロエース私鉄電車シリーズの更なる充実 ・東京メトロ10000系の1次車、3次車を同時製品化 ・ヘッドライト、テールライト点灯。LED使用 ・フライホイール付動力ユニット搭載

前面に黄色帯・社紋が入った1次車

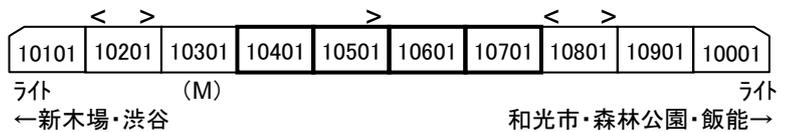


- ・前面に黄色帯、前面ガラスに社紋が入った姿
- ・10501の1次車特有の床下機器取付位置を再現
- ・足元を引き締める波打車輪装着



東京地下鉄株式会社商品化許諾済

編成図 A7460 A7461



マイナーチェンジされた3次車

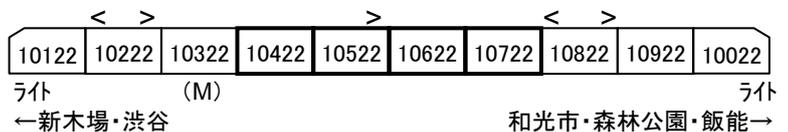


- ・前面黄色帯、社紋が省略され、クーラー形状が変更されたグループ
- ・10522の床下機器をA7461とは作り分け
- ・足元を引き締める波打車輪装着



東京地下鉄株式会社商品化許諾済

編成図 A7465 A7466



オプション	幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカプラー密連・灰:F0002
付属品	行先シール