

A7396 西武4000系「西武秩父線開通55周年記念車両」タイプ4両セット



予価：¥24,200 (本体価格 ¥22,000)

ボックス入 (カートン入数：12)

商品形態

Nゲージ塗装済完成品 (主素材：ABS樹脂製)

対象年齢14歳以上

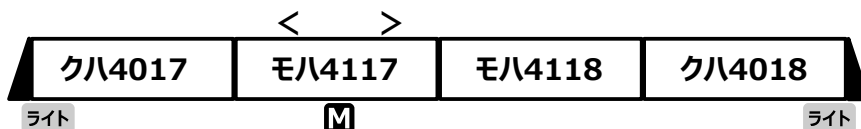
実車紹介

西武鉄道4000系は101系の後継車種として1988年より導入された秩父線用の近郊型電車です。下回りと性能は101系のシステムを引き継ぎ、連続勾配に対応した150kw高出力モーターと抑速ブレーキを備えます。同線は山あいを進む観光路線でもあり、2つ扉・セミクロスシート・トイレ付きのアコモデーションとなりました。2002年から2003年に掛けて、ワンマン化対応工事として車端部のロングシート化と車内確認用のカメラ設置が行われました。これに伴いクハ4000型奇数車の窓割りが一部変化しています。

2024年10月には秩父線開通55周年を迎え、これを記念した朱色の塗装が4017編成に施されました。この塗装はかつて秩父線を走っていたE851型電気機関車をイメージした物で、同機の迫力ある姿と貨物路線としても建設された秩父線の歴史を今に蘇らせる存在になりました。

2024年12月現在、4017編成は飯能～西武秩父間の他、週末は秩父鉄道三峰口及び長瀬までの直通運用にも使用されています。

編成図



M 動力車

ライト ヘッドライト・テールライト
前面行先・種別表示器点灯

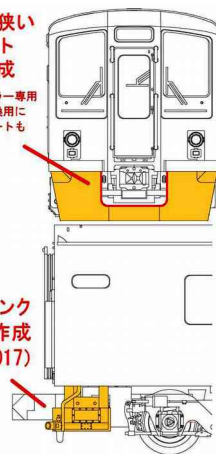
商品概要



- A7395 (2020年9月出荷) を基にしたバリエーション商品
 - 2024年11月に登場した記念塗装車を早速製品化
 - スカート部品は間口が狭いダミーカプラー専用スカートを新規作成
 - クハ4017の床下に新規作成のトイレタンク部品を取り付け
 - 屋根上ベンチレータが全て撤去された姿
 - 実車に基づき床下の補助電源装置はMGを装備
 - ワンマン改造後、車端部の座席がロングシート化された室内を再現
- ※ 実車は4000系後期型のため、前期型の車体を用いる本製品とは以下の点が異なります

- ・客用扉横の開閉ボタンが実車よりも高い位置にある
- ・車端部屋根上の水切り表現が無い

西武鉄道株式会社商品化許諾済

間口が狭い
スカート
新規作成※ダミーカプラー専用
※カプラー交換用に
従来のスカートも
付属しますトイレタンク
部品を作成
(クハ4017)

付属品

行先シール, 連結用カプラー, 交換用スカート

オプション

室内灯



幅狭室内灯 (G0005/G0006/G0007/G0008)

カプラー



マイクロカプラー密連・グレー (F0002)



株式会社 マイクロエース

TEL：048-444-2944

FAX：048-445-3407

製品の仕様・価格は予告なく変更する場合がありますので予めご了承をお願いします
本資料の改変、写真およびイラストの複製・改変・二次使用を禁止します
記載の内容は弊社の調査・見解に基づくものです