

A7308

C11-304 戦時型

予価：10,500円(税別)

JANコード:098684 カート内入数:24

A7311

C11-190 大井川鐵道 復活(2003年)

予価：10,500円(税別)

JANコード:124208 カート内入数:24

商品形態	Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 単品プラケース入り)
実車	C11は1932昭和7年に登場したタンク式機関車です。C10より軽量化が図られて地方線区での取り扱いの便を向上させ、4次に亘り38両が製造されました。4次型は戦時型とも呼ばれ、資材節約と工数低減が図られたグループです。30号機は1945昭和20年5月に落成し、茅ヶ崎機関区で活躍した機関車です。現在は埼玉県蕨市に静態保存されています。190号機は1940昭和15年に落成し、東北地方で活躍した後、1943昭和18年に九州へ転属しました。1966昭和41年10月には大分国体開催に伴うお召列車牽引(熊本～三角)に抜擢された後、1974昭和49年に引退し、個人所有により静態保存されていましたが、2003平成15年に大井川鐵道にて復活を果たしました。復活に際しては190号機の経歴にちなみ、お召指定機に準じた装飾が行われました。
商品概要	マイクロエース蒸気機関車シリーズの更なる充実 小型タンク式機関車C11のバリエーションモデル 動力改良により、よりスムーズな走行をお楽しみいただけます ヘッドライト点灯

## 角型ドーム搭載



角型ドーム装備。一般的なデフになった改装後の姿  
・1960年代初頭、茅ヶ崎機関区時代の姿を再現

部品共用のため一部実車と異なります

## 艶のあるボディにお召装飾の姿



復活直後の銀帯を施した姿

・190号機ならではの通気孔を再現した後部妻板を  
新規作成

部品共用のため一部実車と異なります

大井川鐵道株式会社許諾済

オプション なし

付属品 重連用カプラー