

A7281	クモヤ495系・クーラー増設 ・パンタ3基・ピンク 2両セット	予価:13,000円(税別)
		JANコード:128008 カートン内入数:24

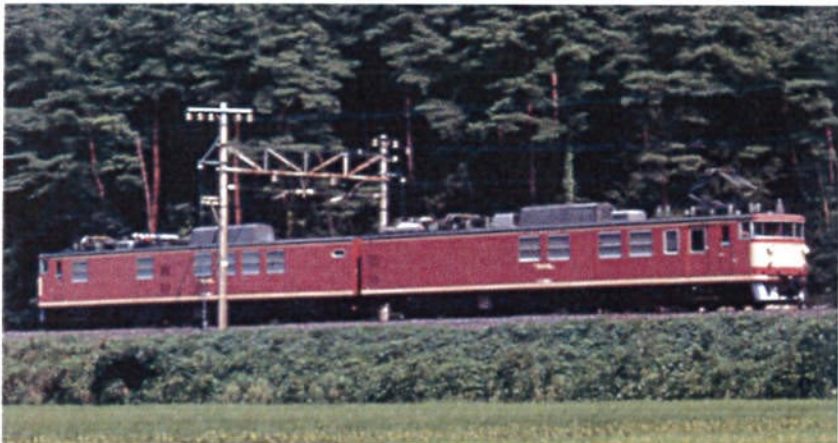
A7283	クモヤ193系-50・直流化改造・ピンク 2両セット	予価:13,000円(税別)
		JANコード:128022 カートン内入数:24

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 2両用紙箱入り)

実車 国鉄では交流区間・直流区間のどこでも使用可能な架線検測車クモヤ495系を1966(昭和41)年に製造しました。走行用機器は485系をベースに、車体形状はユニークな箱型断面を持つ低屋根車体で、前面は3連の曲面ガラスを用いた円柱形状の特徴ある姿で交直流車のローズピンクをまとって活躍しました。登場当初は勝田電車区に配置されていましたが、1975(昭和50)年に金沢運転所へ転属し、1982(昭和57)年にクモヤ495の連結面側パンタグラフが撤去されました。国鉄分割民営化にあたってクモヤ495系はJR東海へ承継され、交流機器の撤去が行われてクモヤ193系50番台に改称されたほか、のちに車体塗装が青15号を基調とした直流通事業用電車のものに改められました。

商品概要
 ・マイクロエース事業用電車シリーズの更なる充実
 ・架線検測車クモヤ495系、クモヤ193系50番台を製品化
 ・屋根上のサーチライト点灯(ON-OFFスイッチ付)
 ・ヘッドライト、テールライト点灯。LED使用
 ・フライホイール付動力ユニット搭載
 ※この商品には室内灯の取り付けはできません

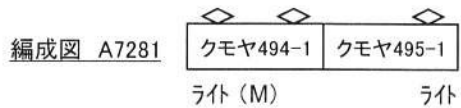
ローズピンクのボディ。前面にはクリームの警戒色



- クモヤ495-1の連結面側パンタグラフが撤去された姿
- 架線検測用の屋根上サーチライトは点灯式(消灯可)
- 前面ダミーカブラーは自連型を装備

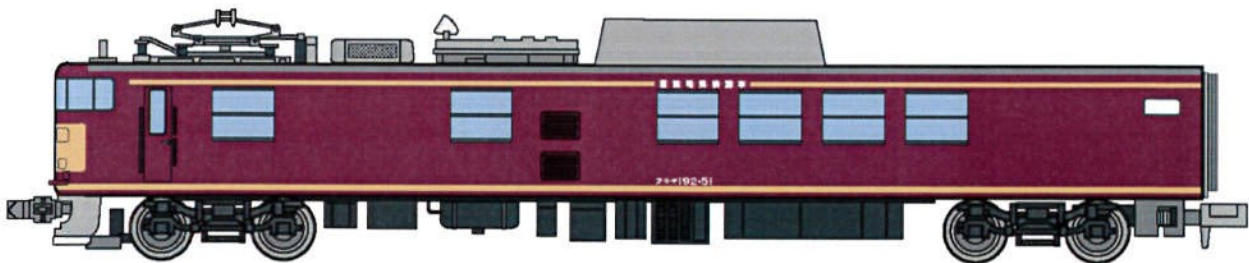
JR東海承認済

交直流時代を再現!



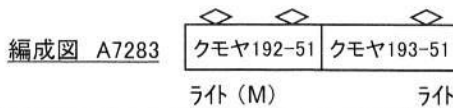
直流化改造直後のローズピンクの姿

直流化・形式変更後、塗装変更前の姿!



- クモヤ193-51の連結面側パンタグラフが撤去された姿
- 検測用の屋根上サーチライトは点灯式(消灯可)
- 前面ダミーカブラーは双頭式を装備

JR東海承認済



オプション 室内灯:非対応, マイクロカブラー密連・黒:F0001

付属品 なし