

A7267 国鉄 郵便・荷物客車 荷物37列車 7両セット

予価:26,000円(税別)

JANコード: 127902 カートン内入数: 12

商品形態	Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入)
実車	1955(昭和30)年、国鉄では拡大する旅客需要に対応するために新型客車の製造を開始しました。10系客車のグループには多彩な郵便車が含まれます。当初製造されていた区分室付郵便車オユ10、区分室を拡大したオユ11などを初め、オユ11を改良した冷房車オユ14、護送郵便車スユ15などが登場しました。また、荷役の効率化を目的としたパレット積載車も登場し、大きな引戸や魚腹台枠など貨車に似た外見のスニ40、スニ40を大型化したマニ44などが老朽化した旧型荷物車の代替として1970年代以降に製造されました。また、スニ40をベースにユニークな荷貨共用車としてワキ8000形が登場しました。この他にも50系一般型客車をベースにした普通荷物車マニ50も登場し、これらの貨客車が国鉄荷物輸送の晩年を飾りました。
商品概要	<ul style="list-style-type: none"> ・マイクロエース客車シリーズの更なる充実 ・人気の郵便・荷物客車から構成されるセット ・テールライト点灯。ON-OFFスイッチ付(マニ44、スユ15、オユ14、マニ50)

バラエティ豊かな青い郵便・荷物客車

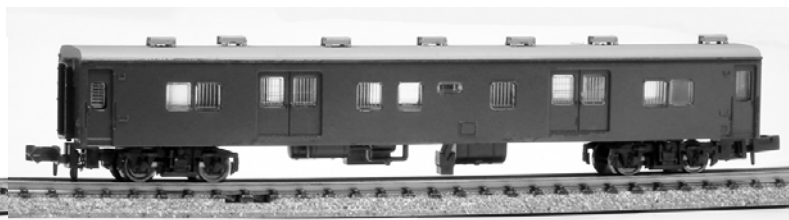


・マニ44、スユ15、オユ14、マニ50を新規作成
 ・マニ50-2068は前期型、マニ50-2195は後期型を再現

※走行には別途機関車が必要です
 同時発売予定の『A0976 国鉄EF62-21 前期型 青色・下関運転所』が好適です



マニ44(試作品)



スユ15(試作品)



マニ50(試作品)



オユ14(試作品)

編成図 A7267

マニ44 -2095	スユ15 -2002	オユ14 -203	ワキ8585	ワキ8593	マニ50 -2195	マニ50 -2068
---------------	---------------	--------------	--------	--------	---------------	---------------

ライト ライト ライト ライト ライト ライト ライト ライト ライト

オプション 幅広室内灯: G0001/G0002/G0003/G0004(マニ44、ワキ8000には取付できません)、マイクロプラー非対応

付属品 なし