2025年3月

A7262 ワサフ8802タイプ（青）

予価：￥6,600（本体価格￥6,000）　単品プラケース入（カートン入数：24）

4 968279 804223

商品形態　Nゲージ塗装済完成品（主素材：ABS樹脂製）　対象年齢14歳以上

実車紹介

鉄道黎明期より小荷物輸送は鉄道が永らく担っていましたが、積み下ろしは駅員が荷物一つ一つを車両に出し入れするという、非効率的な重労働により行われていました。この状況を打開するべく、車輪の付いたカゴ状のパレットに荷物を予め積んでおき、それを車両に出し入れするという「パレット方式」が導入されました。この為に作られた車両がスニ40、スニ41、マニ44などの荷物客車やワキ8000、ワサフ8000などの荷物兼用貨車といった形式で、車両側面全体が引き違いの荷物ドアになっている事など外見や構造はフォークリフト荷役対応貨車のワキ5000やワキ10000に近い物となっていました。

ワサフ8000は形式上は貨車の扱いですが、荷物客車としても使用できる構造で製造されました。車両の1/4が車掌室で、長距離乗車を考慮してトイレが設置されています。その中でもワサフ8800番代は特急「北星」の20系客車に連結出来るようCLE電磁自動空気ブレーキを装備し、外見も荷物ドアの色がアルミ無地から青色に変更されました。

これらパレット方式の導入により合理化が図られた国鉄の小荷物輸送ですが、宅配便業者の台頭により小荷物輸送の需要は減少の一途をたどりました。分割民営化を前に国鉄は一部を除く全ての荷物列車の廃止を決定し、ワサフ8000も1987年までに廃車されました。

商品内容

ワサフ8802（ライト　ライト）

ライト　テールライト点灯　（消灯スイッチ付）

※ 本製品単独では走行できません。走行には別途機関車が必要です。

商品概要

側面扉 開閉可能！
（中央扉のみ）
Photo:マイクロエース
※写真は塗装・印刷の検証用に合成したものです

- 2009年11月発売 **A1579** 急行「八甲田」セット内のワサフ8000を基にしたバリエーション商品
- 車両全体が青くなり、特急「北星」向けに登場したワサフ8800番代をお求めやすい単品販売で製品化
- 所属表記「北スミ」を車体に印刷
- 車両の前後ともテールライトが点灯。それぞれ消灯スイッチ付
- 側面の荷物扉は中央の1枚が開閉可能。ホームでの荷役シーンが再現できます

※　部品共用のため屋根ディテール、妻面ディテールが実車とは異なります

編成例

編成例1：特急「北星」（1975年3月頃）　※編成表にはマイクロエースで製品化していない車両を含みます

←上野　EF58/ED75　ワサフ8802　カニ21　ナロネ21　ナハネ20　ナハネ20　ナハネ20　ナハネ20　ナハネフ22　＋　盛岡→

A7262

ナハネ20　ナハネ20　ナハネ20　ナハネ20　ナハネフ23

編成例2：東海道線荷物列車 39レ（1978年8月頃）　※編成表にはマイクロエースで製品化していない車両を含みます

←東小倉　EF58　マニ60　マニ61　マニ50　マニ36　オユ12　ワサフ8802　マニ60　マニ36　汐留→

A7262

付属品　なし

オプション　室内灯　対応なし　　カプラー　対応なし

MICRO ACE 株式会社 マイクロエース
TEL：048-444-2944
FAX：048-445-3407

製品の仕様・価格は予告なく変更する場合がありますので予めご了承ねがいます
本資料の改変、写真およびイラストの複製・改変・二次使用を禁止します
記載の内容は弊社の調査・見解に基づくものです