

**A7221 785系 特急「スーパーホワイトアロー」登場時 基本4両セット**

予価：¥26,950 (本体価格 ¥24,500)

ブックケース入 (カートン入数：12)

**A7222 785系 特急「スーパーホワイトアロー」登場時 増結2両セット**

予価：¥14,630 (本体価格 ¥13,300)

マグネット式紙箱入 (カートン入数：24)

**商品形態** Nゲージ塗装済完成品 (主素材：ABS樹脂製)

対象年齢14歳以上

**実車紹介**

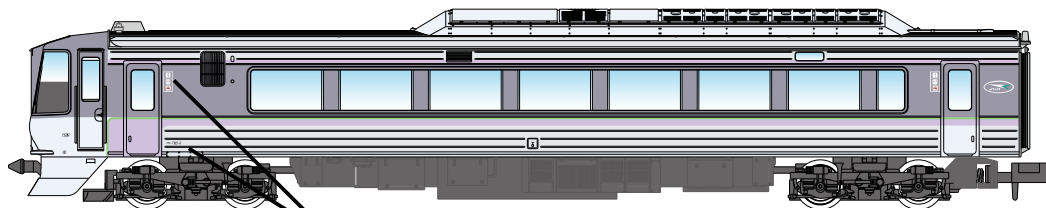
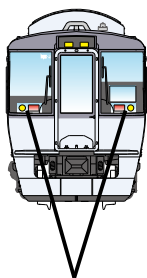
函館本線札幌～旭川間の特急は主に781系が運用されていましたが、道央自動車道全通に伴う高速バスのスピードアップに対抗するため1990年9月ダイヤ改正で大幅な増発と一部列車の最高速度130Km/hへスピードアップを図りました。その際に登場したのが785系「スーパーホワイトアロー」です。

軽量ステンレス車体、交流電車初のVVVFインバータ制御を採用しています。基本4両、増結2両から構成され、きめ細かな運用を可能とするため先頭部は貫通型となっています。

その後、2002年より普通車指定席「uシート車」モハ784/785-500を増備して5両編成に組み替えました。2005年よりリニューアル工事をを行い外観が変化しています。後継車789系の増備により数を減らしていますが2024年現在も一部車両が現役で活躍を続けています。

**編成図****商品概要**

- マイクロエース特急電車シリーズのさらなる充実
- 実車の去就が注目される785系、登場時仕様で久々の生産です！
- 前面上部の導風板(スタビライザー)無し、uシート車無し、パンタグラフは下枠交差の時代
- A0980(2005年2月出荷)を基に、動力をフライホイール化してグレードアップ
- 車体各部分の色味を見直し
- 4両基本セットのケースに2両増結セットを収納可能
- 増結セット(A7222)クモハ785-102の前面には連結用AEカプラーを装着済で出荷



● 号車表示・車両番号などを再作成しより実感的に変更

- ヘッドライトは電球色で点灯  
周辺の印刷をより実感的に変更

※部品共用のため、一部実車と異なる部分があります



JR北海道商品化許諾申請中

**付属品**

連結用AEカプラー(A7221・基本セットのみ)・シール

**オプション**

室内灯



幅広室内灯

(G0001/G0002/G0003/G0004)

カプラー



マイクロカプラー 密連・黒

(F0001)



株式会社 マイクロエース

TEL：048-444-2944

FAX：048-445-3407

製品の仕様・価格は予告なく変更する場合がありますので予めご了承をお願いします  
写真の複製・改変・二次使用を禁止します  
記載の内容は弊社の調査・見解に基づくものです