

A7190

名鉄キハ8500系 5両セット

再生産

予価:21,100円(税別)

JANコード: 127971 カートン内入数: 12

商品形態	Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り)
実車	名鉄では1991(平成3)年、高山本線乗入特急「北アルプス」用キハ8000系の後継としてキハ8500系を登場させました。当時JR東海が特急「ひだ」用として投入していたキハ85系と連結可能な性能で、英国製エンジンを搭載して最高速度は120km/hを誇ります。先頭車(キハ8501~8504)、中間車(キハ8555)の合計5両が登場し、このうちキハ8501と8502の前面貫通路はキハ85と同寸法に合わせられました。車体は丸みを帯びた普通鋼製で、名鉄1000系を踏襲した大型側面窓、ハイデッカー構造の採用など眺望に配慮した客室が特徴です。車体色はアイボリーをベースにライトグリーンと山吹色の帯を配した爽やかなもので、窓回りはダークブラウンに塗られています。登場以来、特急「北アルプス」および名鉄線内の一部特急で活躍しましたが、2001(平成13)年に引退しました。
商品概要	<ul style="list-style-type: none"> ・マイクロエース私鉄車両シリーズの更なる充実 ・数多くのリクエストにお応えして名鉄キハ8500系を再生産！(前回発売:2012年4月) ・キハ8501/8502とキハ8503/8504で異なる前面形状、ダミーカプラー位置を実車に則して再現 ・ヘッドライト、テールライト点灯。LED使用(ON-OFFスイッチ付) ・フライホイール付動力ユニット搭載

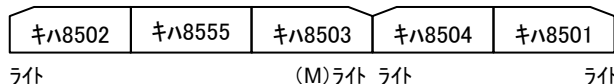
白い車体にオレンジの帯・名鉄キハ8500系



名古屋鉄道商品化許諾済

- ・5両フル編成のセット
- ・渡り板を上げた状態を再現した前面幌アダプター部品を付属
幌アダプター部品はお好みにより自由に付け外し可能
- ・キハ8504、キハ8555は水タンクの無い屋根上を再現
- ・キハ8504、キハ8555の妻板に電話アンテナ取付済

編成図 A7190



オプション 幅狭室内灯:G0005/G0006/G0007/G0008, マイクロカプラー自連・灰:F0004

付属品 行先シール、前面幌アダプター、ダミーカプラー