

A7190

名鉄キハ8500系 5両セット

予価:21,100円(税別)

JANコード: 127971 カートン内入数: 12

A7191

会津鉄道キハ8500系 4両セット

予価:21,600円(税別)

JANコード: 127988 カートン内入数: 12

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り)

実車

名鉄では1991(平成3)年、高山本線乗入特急「北アルプス」用キハ8000系の後継としてキハ8500系を登場させました。当時JR東海が特急「ひだ」用として投入していたキハ85系と連結可能な性能で、英国製エンジンを搭載して最高速度は120km/hを誇ります。先頭車(キハ8501~8504)、中間車(キハ8555)の合計5両が登場し、このうちキハ8501と8502の前面貫通路はキハ85と同寸法に合わせられました。車体は丸みを帯びた普通鋼製で、名鉄1000系を踏襲した大型側面窓、ハイデッカー構造の採用など眺望に配慮した客室が特徴です。車体色はアイボリーをベースにライトグリーンと山吹色の帯を配した爽やかなもので、窓回りはダークブラウンに塗られています。登場以来、特急「北アルプス」および名鉄線内の一部特急で活躍しましたが、2001(平成13)年に引退しました。製造から10年余りと経年が浅かったために会津鉄道が購入し、翌年3月から「AIZUマウントエクスプレス」として活躍を開始しました。主に東武鉄道からの接続快速列車として活躍し、JR磐越西線喜多方駅までの乗入れも行われましたが、老朽化のために2010(平成22)年5月30日に営業を終了しました。

商品概要

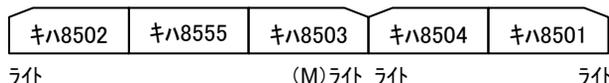
- ・マイクロエース私鉄車両シリーズの更なる充実
- ・キハ8501/8502とキハ8503/8504で異なる前面形状、ダミーカプラー位置を実車に則して再現
- ・ヘッドライト、テールライト点灯。LED使用(ON-OFFスイッチ付)
- ・フライホイール付動力ユニット搭載

## 白い車体にオレンジの帯・名鉄キハ8500系



- ・5両フル編成のセット
- ・渡り板を上げた状態を再現した前面幌アダプター部品を付属  
幌アダプター部品はお好みにより自由に付け外し可能
- ・列車無線アンテナ形状をA7191と作り分け
- ・キハ8504、キハ8555は水タンクの無い屋根上を再現
- ・キハ8504、キハ8555の妻板に電話アンテナ取付済

編成図 A7190



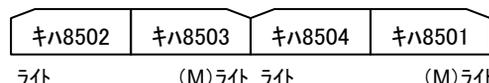
名古屋鉄道商品化許諾済

## 会津鉄道キハ8500系



- ・2両編成×2のセット。それぞれに動力車が入ります
- ・前面幌アダプター部品は渡り板を下げた状態を再現。取付済  
(当セットの幌アダプター部品は取り外し出来ません)
- ・転落防止幌取付済
- ・窓周りのダークブラウンの色調をA7190と作り分け

編成図 A7191



会津鉄道商品化許諾済

オプション 幅狭室内灯:G0005/G0006/G0007/G0008, マイクロカプラー自連・灰:F0004

付属品 行先シール、前面幌アダプター、ダミーカプラー(A7190)

行先シール、連結用カプラー(A7191)