

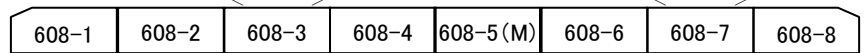
<b>A7173</b>	<b>京急600形・赤・シングルアームパンタ 8両セット</b>	<b>予価:25,800円(税別)</b>
		JANコード: 127698 カートン内入数: 12
<b>A7176</b>	<b>京急600形(4両固定) 4両セット</b>	<b>予価:16,500円(税別)</b>
		JANコード: 127728 カートン内入数: 12
<b>A7177</b>	<b>京急600形・赤・更新車 前面スリットナンバー 8両セット</b>	<b>予価:25,800円(税別)</b>
		JANコード: 132487 カートン内入数: 12

<b>商品形態</b>	Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り)
<b>実車</b>	京急では1994(平成6)年、地下鉄乗入れに使用していた旧1000形の置換え用として600形を登場させました。全国でも珍しいオールクロスシートとして登場した600形は、混雑対応のために可動式の座席「ツインクルシート」を装備して大きな話題となりました。当初は1500形VVVF車と同様の電気機器を搭載して8両編成のみが登場しましたが、1996(平成8)年に製造された4次車からは編成組成自由度の高い電気機器配置に改められ、同時に4両編成も登場しています。登場時は窓回りを大きくアイボリーに塗装した2000形同様の塗装でクロスシート車を区分していましたが、のちに8両編成は全車ロングシートに改造されました。2009(平成21)年からは順次更新工事が開始され、外見上では前面ワイパーカバー部分へ「600」のスリット文字が設置されたほか、スカート形状の変更、側面サボ受の撤去などの変化が見られます。
<b>商品概要</b>	・マイクロエース私鉄電車シリーズの更なる充実 ・ヘッドライト、テールライト、種別・行先表示器、通過表示灯点灯。LED使用(ON-OFFスイッチ付) ・フライホイール付動力ユニット搭載

**シングルアームパンタ搭載の8連。608編成**



編成図 A7173



ライト  
←三崎口・浦賀・羽田空港

ライト  
品川・成田空港→

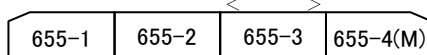
- ・シングルアームパンタ搭載
- ・東芝製、三菱製の床下機器を作り分け
- ・車端ダンパ台座部品を妻板に取り付け
- ・車端部ボックスシートのシートパーツ
- ・側面サボ受は印刷にて再現

京急電鉄商品化許諾済申請中

**クロスシートの車内を再現。655編成**



編成図 A7176



ライト  
←浦賀

ライト  
品川→

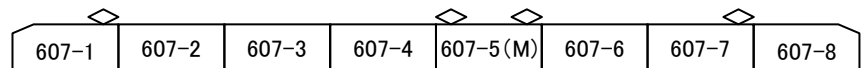
- ・シングルアームパンタ搭載
- ・車端ダンパ台座部品を妻板に取り付け
- ・クロスシートのシートパーツ
- ・側面サボ受は印刷にて再現

京急電鉄商品化許諾済申請中

**更新車・前面600のスリットナンバー**



編成図 A7177



ライト  
←三崎口・浦賀・羽田空港

ライト  
品川・成田空港→

- ・607-1、607-7のランボードが長い3次車を再現
- ・607-8はラジオアンテナが撤去された現在の姿
- ・クロスシートのシートパーツ
- ・小型スカート装備
- ・車端ダンパが取り除かれた妻板を再現

京急電鉄商品化許諾済申請中

<b>オプション</b>	幅狭室内灯:G0005/G0006/G0007/G0008, マイクロコプラー密連・灰:F0002
<b>付属品</b>	行先シール、連結用コプラー