

A7080 阪神9000系 旧塗装 6両セット 予価:21,400円(税別)

JANコード: 127513 カートン内入数: 12

A7082 阪神9000系 新塗装 6両セット 予価:21,400円(税別)

JANコード: 127537 カートン内入数: 12

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り)

実車

1995(平成7)年1月17日に発生した阪神・淡路大震災によって33両の急行用車両(赤胴車)が廃車となった阪神電鉄において、早期の完全復旧を目指して短期間で大量に川崎重工で製造されたのが9000系です。8000系と同様に3両ずつを背面連結した4M2Tの6両編成を組成しますが、パンタグラフは9100形のみを搭載され、位置も奇数車・偶数車とも梅田寄りになりました。9000系は1996(平成8)年に入ってから5編成30両が一気に落成しました。1998(平成10)年以降、山陽電鉄線へ乗り入れる「直通特急」にも充当されて幅広く活躍しました。2008(平成20)年より順次阪神なんば線、近鉄線への乗入対応改造が行われ、大阪寄り先頭車の前面貫通路拡大、ホロ枠設置、電気連結器設置、スカート改造などが行われ、近鉄線に対応した保安装置の設置や運転台設備の交換などが行われました。また、外観の赤帯が「ビバーチェオレンジ」に変更されたほか、前面のブラックフェイス部分が拡大されて印象が変わりました。現在は後継の1000系とともに主に阪神なんば線、近鉄線への直通運用で使用されています。

商品概要

- ・マイクロエース私鉄電車シリーズの更なる充実
- ・阪神9000系2種を製品化
- ・ヘッドライト、テールライト、急行表示灯、行先表示器、種別表示器点灯。LED使用(ON-OFFスイッチ付)
- ・フライホイール付動力ユニット搭載

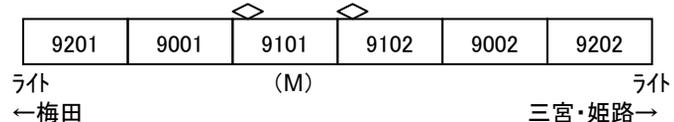
ステンレスボディに赤と白の帯



- ・前面下部が欠き取られていない姿
- ・側面ナンバーの色は白
- ・屋根上のヒューズ箱上面に車両ナンバーを印刷
- ・A7082の三宮方先頭車と異なる前面を作り分け

編成図 A7080

阪神電鉄商品化許諾済



ステンレスボディにオレンジと白の帯



- ・直通対応工事が行われた現在の姿
- ・梅田方と三宮方で異なる前面形状を作り分け
- ・屋根上のヒューズ箱上面に車両ナンバーを印刷
- ・パンタグラフ付中間車屋上の注意表記を印刷

編成図 A7082

阪神電鉄商品化許諾済



オプション 幅狭室内灯:G0005/G0006/G0007/G0008, マイクロカプラー密連・黒:F0001

付属品 行先シール