

A7056 京王6000系 旧塗装・旧ロゴ 8両セット

予価:25,800円(税別)

JANコード:127308 カートン内入数:12

A7059 京応6000系 旧塗装・旧ロゴ 増結2両セット

予価:8,600円(税別)

JANコード:127339 カートン内入数:24

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り・A7056、2両用紙箱入り・A7059)

## 実車

京王帝都電鉄(現:京王電鉄)では増大する旅客需要に対応するために1972(昭和47)年、20m級4扉の車両を初めて投入しました。これが6000系です。京王電鉄では初のワンハンドル式運転台が採用されたほか、翌年から投入されたグループでは初めて界磁チョップ制御が採用されるなど、京王線の近代化に大きな役割を果たしました。車体は普通鋼製で角ばった客室窓と戸袋窓が特徴です。前面形状は標準的な貫通型で、助手席側の窓が小さくなり、ナンバーが取り付けられてアクセントになっています。合計で304両が登場したうち、地下鉄乗入対応車が30番台として区分されています。登場時以来アイボリー地にエンジ色の帯と「K.T.R.」の英文3文字の社名板で親しまれていましたが、平成元(1989)年頃に社名板が現在同様の「Keio」ロゴに変更されたほか、2002(平成14)年中に車体塗装が京王ブルー・京王レッドの帯に変更されました。

## 商品概要

- ・マイクロエース私鉄電車シリーズの更なる充実
- ・8両編成で登場したグループとラッシュ時増結用の2両編成を製品化
- ・側面の号車札差しが省略され、KEIOロゴが貼り付けられる前の1980年代後半の姿を再現
- ・ヘッドライト、テールライト、前面表示器点灯。LED使用(ON-OFFスイッチ付)
- ・フライホイール付動力ユニット搭載

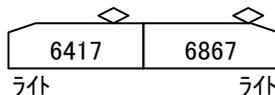
## アイボリーのボディにエンジ色の帯



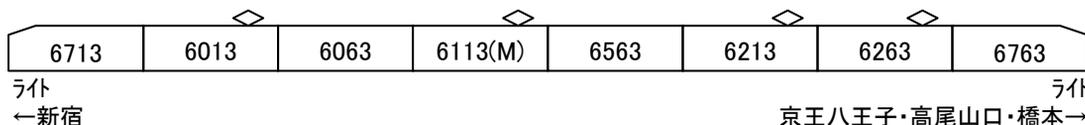
- ・2両編成の屋根、妻板、床下機器を新規作成
- ・運転室屋根にアンテナが装備される前の姿
- ・屋上に誘導無線アンテナを装備しない非乗り入れ仕様車がプロトタイプ
- ・実車に即して、客用扉靴擦りの色を作り分け(2両セットのみ:銀色)
- ・2両セットの八王子方には増結用カプラを装着済
- ・8両セットの新宿方先頭車のカプラを交換することで、10両フル編成をお楽しみいただけます

京王電鉄商品化許諾済

編成図 A7059



編成図 A7056



## オプション

幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカプラ密連・灰:F0002

## 付属品

行先シール