

| | | | |
|--------------|------------------------------|----------------------|---|
| A7040 | 719系0番台 あかべえ 4両セット | 2020年 再生産 | 予価:27,390円(本体価格24,900円) JANコード:142301 カートン内入数:12 |
| A7041 | 719系5000番台 4両セット | | 予価:23,870円(本体価格21,700円) JANコード:142318 カートン内入数:12 |
| A8147 | 719系-700・フルーティア 2両セット | | 予価:15,400円(本体価格14,000円) JANコード:139738 カートン内入数:24 |

| | |
|------|--|
| 商品形態 | Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入A7040/41、2両用紙箱入(A8147)) |
| 実車 | 719系は1989年にJR東日本東北地区の旧型車両を置き換える目的で製造されました。0番台は仙台支社管内で使用されています。パンタグラフは菱形のPS16を搭載していますが、一部の編成はシングルアーム式に交換されています。またスカートも排雪性能を強化したものに交換されています。近年置き換えが進み廃車が発生しています。700番台フルーティアは2014年に改造されレストラン列車として運行されています。クシ718はカフェカウンター車で車内にはラウンド形状のカフェカウンターが設置されています。クモハ719は4人掛けボックスシート6組、2人掛けボックスシート4組、1人掛けシート4席の定員36名となっています。5000番台は奥羽本線標準軌区間(福島-新庄)普通列車用で1991年に日本車輛製造で2両編成12本計24両が新製され山形車両センター(現:山形新幹線車両センター)に配置されました。 |
| 商品概要 | ・マイクロエース近郊型電車シリーズの更なる充実 ・東北地区で活躍する719系3種を製品化 ・ヘッドライト、テールライト、行先表示点灯。LED使用(ON-OFFスイッチ付) ・フライホイール付動力ユニット搭載 |

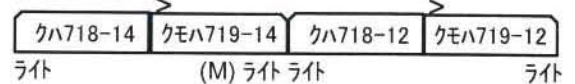
側面ドア横にあかべえのラッピング



起き上がり小坊師 あかべえ

- クハ718は「起き上がり小坊師」も印刷
- 強化スカート装着
- シングルアームパンタグラフ搭載
- フライホイール付動力ユニット搭載
- A8147フルーティアと連結させてお楽しみいただけます

編成図 A7040



JR東日本商品化許諾済

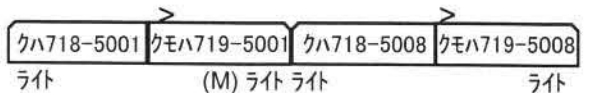
標準軌の719系5000番台



山形新幹線と
一緒に楽しめます！

- 標準軌の719系5000番台の改良商品
- ドア下にステップのないボディ、ボルスタレス台車装着
- 車体の細帯はオレンジ色
- 強化スカート装着
- シングルアームパンタグラフ搭載
- フライホイール付動力ユニット搭載

編成図 A7041



JR東日本商品化許諾済

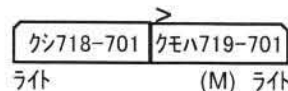
黒+赤の前面。側面窓周りはゴールド



磐越西線の
カフェトレイン
待望の
再生産！

- 多くのご要望にお応えして再生産！
- クシ718、クモハ719共に専用ボディ
- 専用座席パーツ
- 各部マーク、レタリングを印刷済
- A7040と連結させてお楽しみいただけます

編成図 A8147



JR東日本商品化許諾済

| | |
|-------|---|
| オプション | 幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカプラー密連・灰:F0002 |
| 付属品 | 行先ステッカー、交換用カプラー、交換用スカート |