

**MICRO ACEの新製品**  
**鉄道模型マイクロエース**

平成 年 月  
 株式会社 マイクロエース

製品の仕様・価格・発売時期は予告なく変更する事がありますので、予めご了承願います。

A7004 C53-30・前期型

予価:9,800円(税別)

JANコード:101025 カートン内入数:内箱12 外箱24

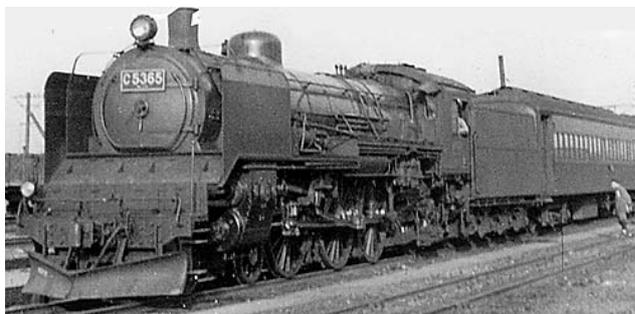
A7005 C53-65・後期型

予価:9,800円(税別)

JANコード:101032 カートン内入数:内箱12 外箱24



A7004



A7005

|       |  |
|-------|--|
| 商品形態  | Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:8歳以上 単品プラケース入り)   |
| 実車    | 旅客輸送需要の増大、列車速度向上などの要求を背景に、1925年当時世界的流行だった3シリンダ方式の8200形(後のC52)をアメリカから6両輸入した結果を見て、1928年から1930年にかけて3シリンダ方式初の国産機として97両製造されたのがC53で、東海道本線・山陽本線で旅客列車の主力として活躍しました。C53は3シリンダの保守点検や修理に手間がかかり、また後継機の出現や電化などの影響により1950年までに全車が廃車となりました。前期型(1～56号機)と後期型(57～97号機)とでは、汽笛の位置が異なります。 |
| 商品概要  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・マイクロエース 蒸気機関車シリーズの更なる充実。</li> <li>・2001年に発売しご好評を頂いたC53の新バリエーション。</li> <li>・かつての本線用大型蒸気機関車。</li> <li>・デフ付。</li> <li>・ヘッドライト点灯。</li> <li>・床下が引き締まる黒染め車輪を採用。</li> </ul>   |
| A7703 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・前期型。汽笛は安全弁の後ろ側。</li> <li>・20立方米型テンダー。</li> <li>・テンダー後部には30号機独特の手すりを金属部品で取り付け済み。</li> </ul>   |
| A7704 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・後期型。汽笛は蒸気溜めの脇。</li> <li>・17立方米型テンダー。</li> </ul>  |