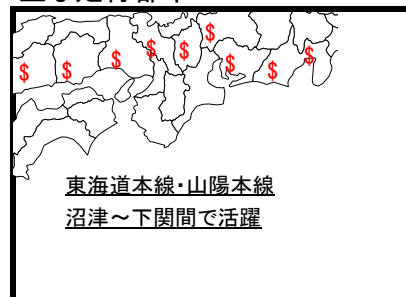


A7001
 C53-43 流線型

主な走行都市



品番	A7001
JANコード	100509
商品名	C53-43 流線型
商品系形態	塗装済完成品
素材	ABS樹脂
予価	8,600円
発売予定	2001年12月
規格	N
カートン内入数	内箱12・外箱24
実車	<p>旅客輸送需要の増大、列車速度向上などの要求を背景に、大正14年当時世界的流行だった3シリンダ方式の8200形(後のC52)をアメリカから6両輸入した結果を見て、昭和3年から5年にかけて3シリンダ方式初の国産機として97両製造されたのがC53である。早速東海道本線・山陽本線の旅客列車の主力として活躍した。この43号機は1934年当時世界的に流行していた流線型に改造されたが、逆に保守点検に問題が多かった。そして流行の衰退と共に元の形態に戻された。C53は3シリンダの保守点検や修理に手間がかかり、また後継機の出現や電化などの影響により昭和25年全車が廃車になった。</p>
商品	<p>蒸気機関車シリーズの更なるラインナップの充実 C55に続く人気の流線型蒸気を製品化 ヘッドライト点灯(先頭部のみ) 付属の重連用カプラーで重連運転が可能 下回りが落ち着いて見える定評の黒染車輪を採用</p>
付属品	重連用カプラー
パッケージ	クリアケース入り
関連商品	A7001 C53-45 デフなし