

<b>A6983</b>	<b>高崎運転所・イベント用旧型客車・赤帯 4両セット</b>	<b>予価:22,500円(税別)</b>
		JANコード:139950 カートン内入数:12

<b>A6984</b>	<b>スエ78+ナニ25 2両セット</b>	<b>予価:11,300円(税別)</b>
		JANコード:140987 カートン内入数:24

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入(A6983)、2両用紙箱入(A6984))

実車 JR東日本が蒸気機関車及びEF55-1の復活運転に使用する旧型客車が高崎運転所所属のスハフ32・オハ47・スハフ42・オハニ36・スエ78です。スハフ32は32系客車の緩急車で、700mmの窓が並んでいるのが特徴です。スハフ32-2357は昭和13年にスハフ34-658として製造されました。屋根はダブルルーフでした。オハ47はスハ43の台車をTR23に変更し、自重を軽くした車両です。オハ47-2266は昭和2年にスハ43-000として製造されました。スハフ42は43系客車の緩急車で車掌室があります。蒸気機関車の復活運転に際して、当初は赤帯が一部の客車に巻かれていました。ナニ25は昭和24年に貨車ワキ1形から改造された車両です。戦前は東海道線などで宅扱貨物列車として使用されましたが、戦後、連合軍の雑種軍用客車、部隊料理車・販売車として使用されていました。返還後にナニ25・荷物車となっています。スエ78は戦災を受けた客車を何度も改造、改番され、最終的に昭和41年に土崎工場で救援車スエ78-15に改造され、横手貨客貨車区に配置されていました。昭和61年に高崎運転所に転属となりました。どちらの車両も廃車となっています。

商品概要 ・マイクロエース客車シリーズの更なる充実  
・JR東日本に引き継がれた旧型客車を製品化

**ぶどう色2号の車体に赤の等級帯**



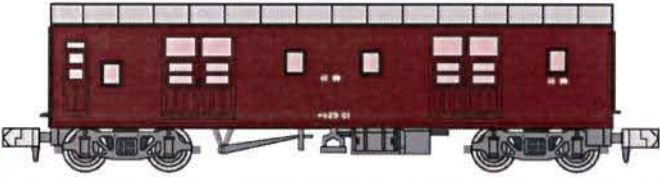
- JRアンテナ取付前の仕様を製品化
- ※走行には別途機関車が必要です

**赤帯が特徴!** JR東日本商品化許諾済

編成図 A6983

スハフ32-2357	スハフ42-2234	オハ47-2266	スハフ42-2173
ライト	ライト	ライト	ライト

**ぶどう色2号の旧型客車**



**変わり種事業用車 2両セット!**

- スエ78は3軸台車を装着
- ワキ1から改造されたナニ25を新規作成
- ※走行には別途機関車が必要です

JR東日本商品化許諾済

編成図 A6984

スエ78-15	ナニ25-1
ライト	ライト

オプション 幅狭室内灯:G0005/G0006/G0007/G0008(ナニ25は非対応), マイクロカプラー非対応

付属品 なし