

A6970	トキ21500 2両セット	予価:6,600円(税別)
		JANコード: 127179 カートン内入数: 24

A6976	国鉄トキ21100形+トキ21500形 「コイル鋼管号」12両セット	予価:39,100円(税別)
		JANコード: 127230 カートン内入数: 12

商品形態	Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 2両用紙箱入り・A6970) ブックケース入り・A6976)
実車	国鉄では輸送する物資別にそれぞれ適合した専用の貨車を開発・運用してきました。ロール状の熱延コイル鋼板を輸送するためにトキ15000形無蓋車に専用受台設置とアオリ戸撤去を行った専用貨車がトキ21100形です。1968(昭和43)年から翌年に掛けて合計で44両が登場しました。また、水に弱い冷延コイル鋼板用にトキ21100形をベースに可動式覆いを取り付けたトキ21500形が登場しました。1968(昭和43)年から1970(昭和45)年に掛けて合計で31両が改造されました。これらのコイル専用トキは塩浜操車場から籠原駅までの「コイル鋼管号」に集中投入され、最盛期には1列車あたり20両以上、750~800tのコイルの大量輸送列車が毎日運転されていました。
商品概要	<ul style="list-style-type: none"> ・マイクロエース貨車シリーズの更なる充実 ・コイル鋼板輸送専用貨車トキ21100形・トキ21500形を初製品化 ・積荷のコイルはリアルな質感を求め材料に金属を使用 ・床下ブレーキ装置を別部品化 ・ダイキャスト製シャーシを採用

黒一色の車体・笠等駅常備・「海」を印刷



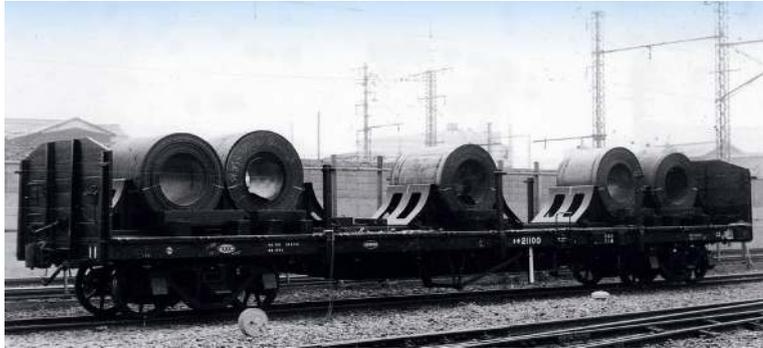
- ・トキ21500の2000年代・末期の姿
- ・金属製鋼板コイル部品を搭載
- ・積荷のコイルは取り外し可能
- ・カバーはスライド可能(中央2箇所)

※走行には別途機関車が必要です
※部品共用のためカバーの一部等実車と異なります



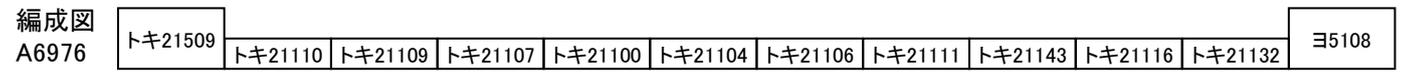
JR貨物承認申請中

黒一色の車体・塩浜操駅常備・「南」を印刷



- ・金属製鋼板コイル部品を搭載
- ・積荷のコイルは取り外し可能
- ・カバーはスライド可能(トキ21509のみ)
- ・ヨ5108のテールライト点灯
- ・スポーク車輪、プレート車輪の2種を車両ごとに作り分け

※走行には別途機関車が必要です。
同時発売のA2403 EF15-4が好適です。



ライト ライト

オプション	なし
付属品	なし