

A6965 485系・勝田・復活特急色 7両セット

予価: 40,400円(税別)

JANコード: 132463 カートン内入数: 12

商品形態	Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り)
実車	JR東日本の常磐線特急「ひたち」に使用されていた485系は1989(平成元)年に651系「スーパーひたち」が登場した後は短編成化・モノクラス化が行われ、独自の仕様に変化しました。1993(平成5)年以降は7両編成2本を併結可能な様に先頭車にジャンパ栓受の設置改造が行われ、この時に在籍していたボンネット型先頭車のスカートには大きく切り欠きが設けられました。これらの改造と平行して、1992(平成4)年から「ひたち」用車両の塗装変更が開始され、灰白色を基本に窓回りを鳩羽(とば)ねずみ色、窓下と前面にうぐいす色を配したシックな装いに改められました。勝田電車区の「ひたち」用485系は後継となるE653系の登場に伴い、1998(平成10)年までに全車引退しました。K7編成は引退直前にクリーム色と赤の国鉄特急色へ塗装変更され惜しまれつつ引退しました。
商品概要	・マイクロエース特急電車シリーズの更なる充実 ・ヘッドライト、テールライト、前面愛称表示器点灯。LED使用(ON-OFFスイッチ付) ・フライホイール付動力ユニット搭載

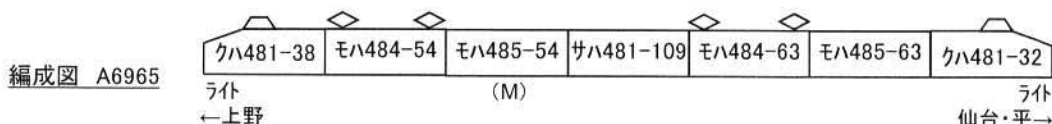
ボンネット先頭車の国鉄特急色

**勝田電車区 特急「ひたち」で活躍した485系！
1998年夏、国鉄特急色に塗り戻されたK7編成を再現！
オールモノクラス編成に大きく欠き取られたスカートが特徴！**



JR東日本商品化許諾済

- ヘッドマーク印刷済
- 車販準備室が付いたサハ481-100番台組み込み
- フライホイール付動力ユニット搭載



オプション	幅広室内灯: G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカプラー密連・黒: F0001
付属品	行先シール