

A6963

485系ひたち色 勝田電車区 K7編成タイプ
特急「ひたち」7両セット

予価:21,800円(税別)

JANコード: 130438 カートン内入数: 12

A6964

485系ひたち色 勝田電車区 K10編成タイプ
特急「ひたち」7両セット

予価:21,800円(税別)

JANコード: 130445 カートン内入数: 12

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り)

実車

JR東日本の常磐線特急「ひたち」に使用されていた485系は1989(平成元)年に651系「スーパーひたち」が登場した後は短編成化・モノクラス化が行われ、独自の仕様に変化しました。クハ481-1100番台はボンネット型先頭車の置換え用に不足する先頭車をグリーン車からの転用改造で賄ったグループで、客室窓が小窓のまま普通車として登場しました。また、編成中央のグリーン車の廃止に伴って車販準備室付の中間車が不足したため、グリーン車の格下げ改造が行われてサハ481-300番台として区分されました。このほかに1993(平成5)年以降は7両編成2本を併結可能な様に先頭車にジャンパ栓受の設置改造が行われ、この時に在籍していたボンネット型先頭車のスカートには大きく切り欠きが設けられました。これらの改造と平行して、1992(平成4)年から「ひたち」用車両の塗装変更が開始され、灰白色を基本に窓回りを鳩羽(とば)ねずみ色、窓下と前面にうぐいす色を配したシックな装いに改められました。勝田電車区の「ひたち」用485系は後継となるE653系の登場に伴い、1998(平成10)年までに全車引退しました。

商品概要

- ・マイクロエース特急電車シリーズの更なる充実
- ・常磐線の顔、485系特急「ひたち」を2種同時発売。14連のフル編成もお楽しみいただけます
- ・ヘッドライト、テールライト、前面行先表示器点灯。LED使用(ON-OFFスイッチ付)
- ・フライホイール付動力ユニット搭載

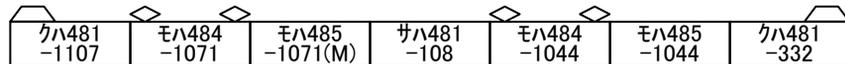
サロ改造先頭車・クハ481-1107を含む勝田K7編成



- ・ヘッドマーク印刷済
- ・先頭車前面にマイクロカプラー密連型を取り付け済
- ・サハ481-100番台新規作成
- ・A6963、A6964を連結可能

編成図 A6963

JR東日本商品化許諾済

ライト
←上野ライト
仙台・平→

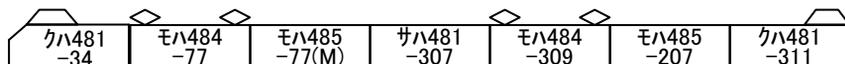
ボンネット型先頭車クハ481-34を含む勝田K10編成



- ・ヘッドマーク印刷済
- ・先頭車前面にマイクロカプラー密連型を取り付け済
- ・サロから改造されたサハ481-307を収録
- ・サハ481-307の座席は実車と異なります
- ・A6963、A6964を連結可能

編成図 A6964

JR東日本商品化許諾済

ライト
←上野ライト
仙台・平→

オプション 幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカプラー密連・黒:F0001

付属品 行先シール