

A6960 485系 グレードアップ 特急 北越 9両セット

予価:34,500円(税別)

JANコード:127148 カートン内入数:12

A6961 485系 レッドエクスプレス 特急「にちりん」6両セット

予価:27,000円(税別)

JANコード:127155 カートン内入数:12

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り)

実車

金沢と新潟を結ぶ特急「北越」には上沼垂運転所の485系が使用されていましたが、国鉄分割民営化後には高速バスとの競争が激化し、対抗手段として指定席車両のグレードアップ化や車体塗装の変更などのイメージアップが行われました。前者については座席や内装の交換、客室窓の拡大などが行われ、後者については車体の腰周りをライトグリーンとブルー、車体の上半分を白色にした爽やかな「上沼垂色」に変更されました。上沼垂運転所には初期に製造されたボンネット型の0番台、北海道用として登場した1500番台、耐寒耐雪強化仕様の1000番台などの多種多様な485系が配置されており、これらの混合編成と独自の塗装によって多くのファンに親しまれました。

九州地区で使用されていた485系は国鉄末期より独特の改造が行われており、直線区へ乗り入れないことからモハ484の片側パンタグラフの撤去や短編成化に対応したモハ485のトイレの業務用室への改造など、個性的な姿で知られていました。国鉄分割民営化後には車体全体をJR九州のコーポレートカラーの赤一色に塗り替えて各種ロゴマークを配置した大胆なデザインの「かもめ」用485系が登場したのを皮切りに、赤い「みどり」用や汎用の「レッドエクスプレス」などの個性的なデザインで多くのファンに強烈な印象を与えました。

商品概要

- ・マイクロエース特急型電車シリーズの更なる充実
- ・ヘッドライト、テールライト、前面愛称幕点灯。LED使用(ON-OFFスイッチ付)
- ・フライホイール付動力ユニット搭載

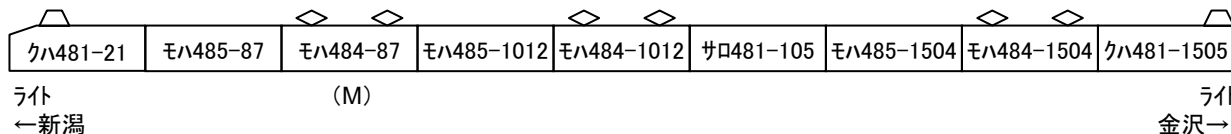
## 白のボディ+ライトグリーン・ブルーの帯



- ・モハ484の屋根上機器、配管を最大限別パーツにて再現
- ・クハ481-21はボンネットスタイル
- ・クハ481-1505は屋根上ヘッドライトが2灯の1500番台
- ・クハ481-21、モハ485-87、モハ484-87は原形側面窓。それ以外の6両は側面窓が拡大されたグレードアップ車

JR東日本商品化許諾済

編成図 A6960



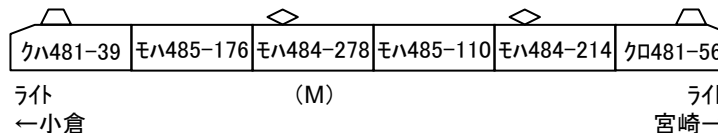
## 赤一色のボディ



- ・クロ481-50番台を新規作成。クハより短い全長や0番台とは異なるベンチレータを再現
- ・モハ485-110は車販準備室付です
- ・先頭車は2両ともボンネットスタイル
- ・クハ481、モハ485、クロ481のトイレ屋根上に設置された換気扇を再現

JR九州承認済

編成図 A6961



オプション 幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカプラー密連・黒:F0001

付属品 行先シール