

| | | |
|-------|---------------------------------------|----------------------------|
| A6890 | 首都圏新都市鉄道(つくばエクスプレス) TX-1000系 6両セット | 予価:24,400円(税別) |
| | | JANコード: 127018 カートン内入数: 12 |

| | | |
|-------|--|----------------------------|
| A6892 | 首都圏新都市鉄道(つくばエクスプレス) TX-2000系(増備車) 6両セット | 予価:24,400円(税別) |
| | | JANコード: 127032 カートン内入数: 12 |

| | |
|------|---|
| 商品形態 | Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り) |
| 実車 | 首都圏新都市鉄道(つくばエクスプレス)は首都圏北東部の新たな都市高速鉄道として2005(平成17)年8月24日に開業した路線です。秋葉原～つくば間(58.3km)を最速45分で結び、最高速度は130km/hを誇ります。また、途中の守谷駅を境界に秋葉原方が直流1500V、つくば方は交流20000Vと電化方式が異なることが特徴です。TX-1000系は秋葉原～守谷間の列車専用で使用される直流専用車で、ナンバープレート等の各部銘板の地色は紺青色でまとめられています。3M3Tで組成された6両編成の車内は全車とも通勤需要に対応するためにロングシートで、14編成が登場し、主に普通列車で使用されています。TX-2000系は守谷以遠へ直通する列車に使用される交直流車で、ナンバープレート等の各部銘板の地色はスカーレットでまとめられています。4M2Tで組成された6両編成の車内は遠距離通勤に対応する形で3/4号車のみセミクロスシートが採用されました。当初は6両編成16本が登場し、主に快速・区間快速列車に使用されています。2008(平成20)年には利用客増加に対応して6両編成4本が追加増備されました。増備車の外見上の特徴として、前面と側面窓下にスカーレットの帯が貼り付けられたことが挙げられます。 |
| 商品概要 | <ul style="list-style-type: none"> ・マイクロエース私鉄電車シリーズの更なる充実 ・つくばエクスプレスTX-1000系、TX-2000系をNゲージ完成品初の製品化 ・特徴的な前面形状を忠実に再現 ・ヘッドライト、テールライト、行先表示器、運番表示器点灯。LED使用 ・フライホイール付動力ユニット搭載 |

直流区間用TX-1000系

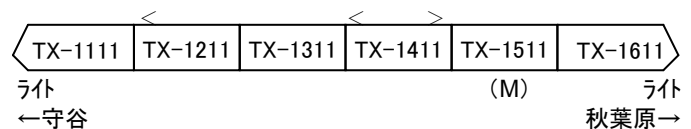


- ・スピード感のある特徴的な2面折れの前面形状を忠実に再現
- ・パンタグラフ搭載車の妻面配管、屋根上パンタ間の配管は別パーツにて再現
- ・足元を引き締める波打車輪採用



編成図 A6890

首都圏新都市鉄道株式会社商品化許諾済



交直流・全区間対応TX-2000系

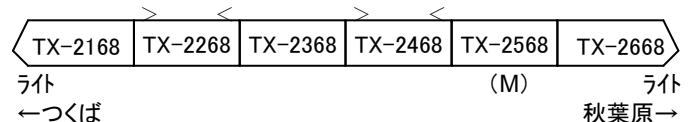


- ・前面と側面窓下に帯が追加された増備車を製品化
- ・スピード感のある特徴的な2面折れの前面形状を忠実に再現
- ・パンタグラフ搭載車の屋根上機器は多数の別パーツにて再現
- ・TX-2368、TX-2468はセミクロスシートの室内を再現
- ・足元を引き締める波打車輪採用



編成図 A6892

首都圏新都市鉄道株式会社商品化許諾済



| | |
|-------|---|
| オプション | 幅狭室内灯:G0005/G0006/G0007/G0008, マイクロカプラー自連・灰:F0004 |
| 付属品 | 行先シール |