

A6782	新京成8800形 スカート付 8両セット	予価:26,000円(税別)
		JANコード:126578 カートン内入数:12

A6785	新京成8800形 京成乗入対応車 シングルアームパンタ 6両セット	予価:21,400円(税別)
		JANコード:126608 カートン内入数:12

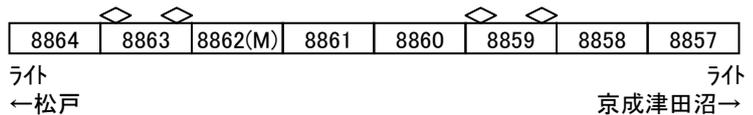
商品形態	Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り)
実車	1986(昭和61)年、新京成電鉄では新型通勤車両の8800形を登場させました。関東地方では初めて、架線電圧直流1500V用の本格的量産車両としてVVVFインバータ制御が採用されたのが特徴です。18m級片側3扉の車体は従来の8000形を基本とした普通鋼製で、側面窓が一段下降式に変更されてすっきりとしたイメージに一新されました。登場以来、8両編成12本の96両が活躍してきましたが、2006年以降に3本が6両編成4本に組み替えられて京成千葉線への乗入運用に充当されています。乗入に対応した編成は車体帯が沿線四自治体をイメージしたグラデーション状のものに変更されたほか、京成電鉄乗入用無線アンテナや種別表示灯が増設されました。また、中間車の先頭車化改造が行われた8804編成のパンタグラフはシングルアーム式で、8800形の中では唯一の存在として異彩を放っています。
商品概要	<ul style="list-style-type: none"> ・マイクロエース私鉄電車シリーズの更なる充実 ・世界初の長編成VVVF制御電車・新京成8800形を製品化 ・ヘッドライト、テールライト、前面行先表示器点灯。LED使用 ・フライホイール付動力ユニット搭載 ・特徴的な床下機器を忠実に再現

クリーム色のボディに茶色の帯



- ・ドア部分の帯が省略された姿を製品化
- ・先頭車屋根上にIRアンテナを装備した編成がプロトタイプ
- ・スカート付

編成図 A6782



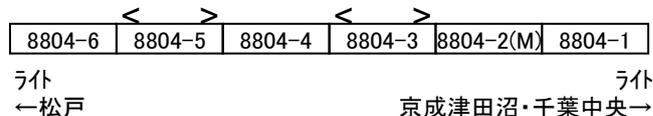
新京成電鉄株式会社商品化許諾済

クリーム色のボディにマルーンの帯



- ・先頭車が中間車から改造された8804編成
- ・側面行先表示機器の位置が異なる8804-1を専用金型にて再現
- ・先頭車のIRアンテナ配管は別パーツにて再現
- ・改造車ならではの特徴的な床下機器を忠実に再現
- ・新京成用SRアンテナの台座がA6782に比べ高いアンテナパーツを使用

編成図 A6785



新京成電鉄株式会社商品化許諾済

オプション	幅狭室内灯:G0005/G0006/G0007/G0008, マイクロカプラー自連・灰:F0004
付属品	行先シール