

A6767 伊豆急200系・トランバガデル 6両セット

予価:37,700円(税別)

JANコード: 126356 カートン内入数: 12

A6768 伊豆急200系・赤編成 6両セット

予価:36,200円(税別)

JANコード: 126363 カートン内入数: 12

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り)

実車

伊豆急行では100系と1000系の置き換え用としてJR東日本から113系・115系を購入しました。これらの車両は200系と呼ばれ、2000(平成12)年に国府津電車区より113系4両編成2本が転入したのを皮切りに、合計で11編成35両が導入されました。2001(平成13)年から翌年に掛けて松本電車区から115系0・800番台分散冷房車3両編成6本が転入し、200系の中では最大勢力になりました。このうち、F3+F4編成はライトブルーとシルバーホワイトを基調とした爽やかな塗りわけで登場し、F5+F6編成は「トラン・バガテル」塗装、F7+F8編成はF3+F4編成を基調とした赤+シルバーホワイトの塗装で登場しました。トラン・バガテルはフランス語で「小さくて愛らしい電車」の意味で、沿線の河津町にあるフランス式ローズガーデンのPRのために特別塗装で登場しました。ダークブルーをベースに金色、白色の帯を締めたシックな装いながら、各車戸袋窓部分には伊豆やフランスの風物がローズピンクで表現された大胆な装飾で大きな話題になりました。2004(平成16)年より後継となる8000系の投入が開始され、115系0・800番台を改造した200系は2007(平成19)年までに全車引退しました。

商品概要

- ・マイクロエース私鉄電車シリーズの更なる充実
- ・元115系初期車のグループを製品化
- ・シングルアームパンタグラフ搭載
- ・ヘッドライト、テールライト、前面表示器点灯。LED使用(ON-OFFスイッチ付)
- ・フライホイール付動力ユニット搭載

ダークブルーの車体に白帯・金帯



- ・F5編成(クモハ283～)の屋根上にはSIV電源装置が搭載されています
- ・車体に装飾されたイラストを忠実に再現

伊豆急行株式会社商品化許諾済

編成図 A6767



赤+シルバーホワイトの車体



- ・元115系初期車の6両セット
- ・屋根上には分散冷房を搭載
- ・前面ダミーカプラーは電気連結器付を再現

伊豆急行株式会社商品化許諾済

編成図 A6768



オプション 幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカプラー密連・黒:F0001

付属品 行先シール