

A6755	113系1000番台初期型 分散冷房車 スカ色・幕張電車区 6両セット	予価:19,400円(税別)
		JANコード:126233 カートン内入数:12
A6762	115系0+800番台 分散冷房車 湘南色・小山電車区 4両セット	予価:15,200円(税別)
		JANコード:126301 カートン内入数:12
A6766	伊豆急200系 分散冷房車 青編成タイプ 6両セット	予価:19,800円(税別)
		JANコード:126349 カートン内入数:12

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入)

実車 国鉄分割民営化後、JR東日本ではAU712クーラーとSC24インバータを組み合わせた分散式冷房装置を採用し、短期間でのサービス向上に大きな役割を果たしました。幕張電車区(千マリ)では多数の113系1000番台初期型がスカ色で活躍していましたが、後継形式の投入や113系2000番台の転入などにより、2006(平成18)年秋までに分散冷房車は全車引退しました。小山電車区(宮ヤマ)では湘南色の115系800番台のうち、唯一AU712で冷房改造された車両が活躍していましたが、2002(平成14)年までに後継のE231系に置き換えられて引退しました。
伊豆急行では100系と100系を更新した1000系の置き換え用としてJR東日本から113系・115系を購入しました。これらの車両は200系と呼ばれ、2000(平成12)年に国府津電車区より113系4両編成2本が転入したのを皮切りに、合計で11編成35両が導入されましたが、2004(平成16)年より後継となる8000系の投入が開始され、115系0・800番台を改造した200系は2007(平成19)年までに全車引退しました。

商品概要
・マイクロエース電車シリーズの更なる充実
・分散クーラー搭載の113系1000番台、115系0・800番台を新規作成
・ヘッドライト、テールライト、前面行先表示窓点灯。LED使用。ON-OFFスイッチ付
・フライホイール付動力ユニット搭載

スカ色の分散冷房車

- 前面強化・塗装後の姿
- 屋根にSIVとAU712を装備した51編成
- 側面方向幕の有無を車両毎に作り分け



A6755 編成図

クハ111-1006	モハ113-1011	モハ112-1011(M)	モハ113-1012	モハ112-1012	クハ111-1306
ライト					ライト
←安房鴨川・銚子			千葉→		

JR東日本商品化許諾済

湘南色800番台

- 前面強化・塗装後の姿
- 湘南色の800番台で唯一AU712を装備したハ114-823を含むY823編成



A6762 編成図

クハ115-203	モハ115-99	モハ114-823(M)	クハ115-204
ライト			ライト
←宇都宮・高崎		上野→	

JR東日本商品化許諾済

ホワイトとブルーのボディ

- シングルアームパンタ搭載
- クハとクモハで異なる車端部窓配置を再現



A6766 編成図

クモハ281	モハ271	クハ261	クモハ282	モハ272(M)	クハ262
ライト		ライト	ライト		ライト

※部品共用のため一部実車と異なります

伊豆急行株式会社商品化許諾済

オプション 幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカプラー密連・黒:F0001

付属品 行先ステッカー