

## A6753 113系 1000番台初期型 横須賀色 分散冷房車 増結4両セット

予価：¥19,360(10%税込) (本体価格¥17,600)

JANコード / 4968279 126219

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製) 対象年齢:14歳以上 ブックケース入(カートン入数12個)

## 実車紹介

## 房総地区の主力、前面強化113系!



PHOTO:TO

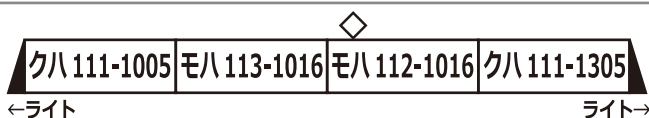
JR 東日本商品化許諾済

113系は111系の出力向上型として1963年に登場しました。製造が長期に亘ったためにさまざまなバリエーションがあります。

1000番台は東京地下駅乗入対応グループで、モハ112のヒューズ箱が屋上に設置されたのが外見上の特徴です。当初は0番台同様の車体で登場しましたが、1972年製のグループから設計変更、東京地下駅乗入は改良グループのみで実施されたために1000番台初期型は房総地区や横須賀・伊東線などの地上区間で活躍しました。

JR東日本ではAU712分散冷房装置を採用し、短期間で効率的に冷房化を推進しました。房総地区向け運用を受け持つ幕張電車区では1000番台が0番台とともに横須賀色で活躍していましたが、後継形式の投入により2006年秋までに分散冷房車は引退しました。

## 編成図



## 商品概要

- マイクロエース近郊型電車シリーズのさらなる充実
- 「A6755/113系 1000番台初期型 分散冷房車 スカ色 幕張電車区 6両セット」(2011年6月出荷)を基にしたバリエーション製品  
※製品の基本構成はこちらに準じます
- 晩年の房総地区では多数派だった分散冷房車の4両編成を製品化
- 実車に即して先頭車の客用扉窓押さえは黒色、無線アンテナは助手席側に設置  
中間車の客用扉窓押さえは銀色
- ヘッドライト、テールライト、前面表示器点灯、ON/OFFスイッチ付
- A6752「113系 1000番台初期型 横須賀色 分散冷房車 基本4両セット」(同時生産予定)など他製品と連結可能な交換用伸縮式アーノルトカップラーが付属

※本製品に動力車は含まれません。走行には別途動力車が必要です。

## オプション

幅広室内灯(G0001/G0002/G0003/G0004) マイクロカップラー:密連・黒(F0001)

## 付属品

行先シール 交換用カップラー



株式会社 マイクロエース

TEL: 048-444-2944  
FAX: 048-445-3407

製品の仕様・価格・発売時期は予告なく変更する場合がありますので予めご了承ください  
実車写真は製品のイメージです  
写真の複製・改変・二次使用を禁止します