

A6703 C54-17・スノープロウ付

予価:15,300円(税別)

JANコード:958834 カートン内入数:24

A6704 C54-12・キャブヒサシ付

予価:15,300円(税別)

JANコード:958841 カートン内入数:24

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 単品プラケース入り)

実車

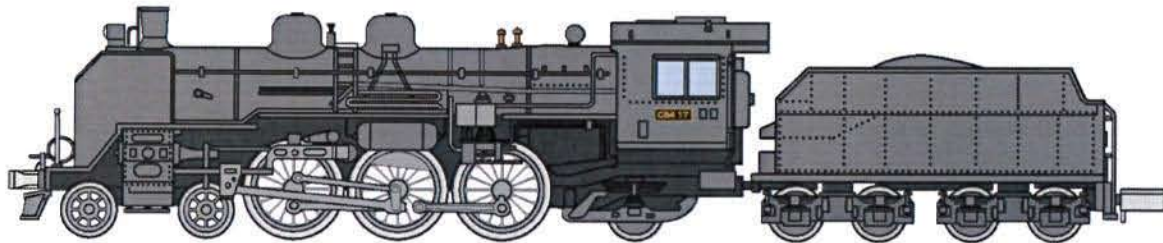
昭和7年に幹線で使用されていたC51よりも軸重が軽い大型テンダー式機関車として製造されたのがC54です。C51より重量で4.3t、軸重で1.54t軽くなりました。またデフレクターが標準装備された最初の国鉄蒸気機関車です。当時経済不況下でしたが、あえて大型蒸気機関車を新製しましたがC51に比べて特筆する性能もなかったり、軸重が軽すぎ使いにくいと現場での評判は良くありませんでした。よって17両で製造が中止となりました。一時期台枠にひび割れが見つかり全機休車になりましたが更新整備され山陰本線・福知山線で使用されました。昭和38年に全車廃車になっています。

商品概要

・マイクロエース蒸気機関車シリーズの更なる充実  
・ヘッドライト点灯。LED使用  
・動力改良

**悲運のSL、C54を久々に生産します！**

スポーク動輪のC54



- 新型ダイキャスト採用
- ヘッドライトはLED使用

キャブ窓上に大型のヒサシ付



- 新型ダイキャスト採用
- ヘッドライトはLED使用

オプション なし

付属品 重連用カプラー