

A6701
C54-9 標準型

主な走行都市



品番	A6701
JANコード	958810
商品名	C54-9 標準型
商品系形態	塗装済完成品
素材	ABS樹脂
予価	8,600円
発売予定	2002年3月
規格	N
カートン内入数	内箱12・外箱24
実車	C54は、C51の後継機としてC51より重量や軸重を減らして線路規格の低い亜幹線用へ使用するために、1932年17両が製造された。仙台、高崎、宇都宮などに配置され客車列車を牽引したが、軸重の軽さが裏目に出て、仕様、性能が中途半端であったため現場では敬遠され、17両で製造打ち切りになった。太平洋戦争中には福知山に集められた。部品の不良による故障が多発したため全機休車になったが、更新修繕され1963年10月まで山陰地区で使用された。廃車も早く地味な機関車であったため「薄幸の美女」とも言われ、保存機もない。
商品	蒸気機関車シリーズの更なるラインナップの充実 「薄幸の美女」と言われた地味な形式までも製品化 プラ製品初の製品化 ヘッドライト点灯(先頭部のみ) 金属製パーツを多用し、実感的なパイピング 特にC54には他の製品よりも多く使用したスーパーディテール 付属の重連用カプラーで重連運転が可能 下回りが落ち着いて見える定評の黒染車輪を採用 スポーク型車輪を装備 ナンバープレート装着済
付属品	重連用カプラー
パッケージ	クリアケース入り
関連商品	A6702 C54-3 回転式火の粉止