MICRO ACEの新製品
鉄道模型マイクロエース

平成　年　月
株式会社マイクロエース
製品の仕様・価格・発売時期は予告なく変更することがありますので、予めご了承願います。

A6681	営団3000系・北千住-人形町開業・スカート付　4両セット	予価：18,400円（税別） JANｺｰﾄﾞ：126387　ｶｰﾄﾝ内入数：12
A6692	営団3000系・東京メトロ保存車　2両セット	予価：12,500円（税別） JANｺｰﾄﾞ：139691　ｶｰﾄﾝ内入数：24

商品形態	Nゲージ塗装済完成品（素材：ABS樹脂製　対象年齢：14歳以上　ブックケース入り:A6681、2両用紙箱入り：A6692）
実車	昭和36年に南千住－仲御徒町間が開業したのが営団地下鉄日比谷線で3000系がデビューしました。当初は2両編成でしたが昭和37年に北千住－南千住間及び仲御徒町－人形町間が開業し4000形中間車2両が増結され4両編成になりました。同時に北越谷までの相互直通運転がスタートしています。3000系はステンレスボディ未塗装、パンタフラフによる架空電車線方式、台車は空気バネが使用されています。登場時、先頭部にスカートが装備されていましたが、昭和37年頃に撤去されています。また、昭和37年増備車から窓サッシの寸法が変更になり上下二段窓の下窓が拡大されています。平成6年に日比谷線から引退した3000系・3001+3002の2両は地方私鉄に譲渡されましたが、平成19年地下鉄開通80周年イベントで東京メトロへ復帰し往年の雄姿を披露しました。
商品概要	・マイクロエース私鉄電車シリーズの更なる充実 ・フライホイール付動力ユニット搭載 ・ヘッドライト・テールライト点灯。LED使用（ON-OFFスイッチ付）

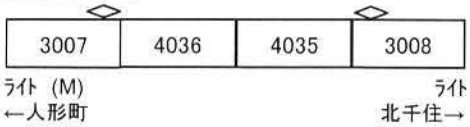
ステンレス未塗装のボディ

懐かしいスカート付の姿！開業時の熱気をぜひお手元に！

- 先頭車はサッシが窓の半分の位置にありますが、中間車はやや上に位置しています
- 前面にスカート取り付け

東京地下鉄株式会社商品化許諾申請中

編成図　A6681



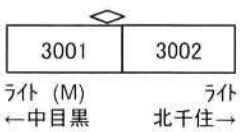
ステンレス未塗装のボディ

綾瀬車両基地で保存されている2両編成！

- 車体更新後のボディ
- コンパクトなレイアウトに好適な2両編成

東京地下鉄株式会社商品化許諾申請中

編成図　A6692



オプション	幅狭室内灯：G0005/G0006/G0007/G0008，マイクロカプラー自連・灰：F0004
付属品	シール