

A6607 C51-276 お召仕様

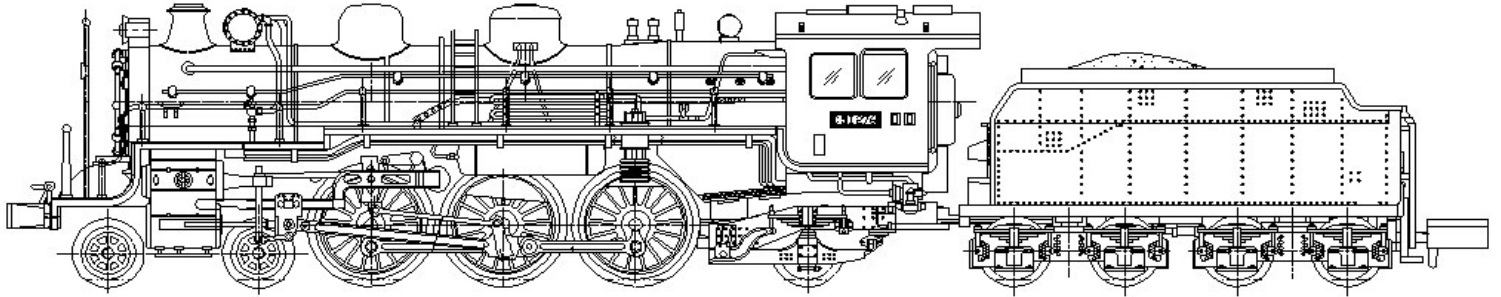
予価:10,000円(税別)

JANコード:958988 カートン内入数:24

A6608 C51-247 超特急「燕」牽引機

予価:9,800円(税別)

JANコード:118764 カートン内入数:24



A6607

商品形態	Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:8歳以上 単品プラケース入り) C51は1919(大正8)年、幹線用旅客型高速機関車として開発されました。当初は18900形と呼ばれていましたが、1928(昭和3)年に機関車の称号改正に伴ってC51型と改称されています。 日本で初めて2C1(パシフィック)式の軸配置を採用し、特に高速運転を考慮した機関車となりましたが、その使いやすさが評価されて全部で289両が製造されました。 その堅実な性能を評価されて、後継形式登場後もお召指定機とされた機関車を多数輩出しています。現在も京都市梅小路機関区にて静態保存されている239号機が有名ですが、この他にも配属地域別に特に調子の良い機関車を特別整備した上でお召指定機としていました。
商品説明	<ul style="list-style-type: none"> ・マイクロエース蒸気機関車シリーズの更なる充実。 ・2000年10月発売のC51を元にした新バリエーション製品。
A6607	<ul style="list-style-type: none"> ・お召装飾が施された276号機を再現。 ・ボディ全体を艶有り黒塗装した上で、各部に白・金・銀を印刷した美しい仕上がり。 ・前頭部には日章旗を取り付け済み。 ・デフ無し。本省式給水温め器、側面追加手すりを取り付け済み。 ・換算表記、区名札、メーカーズプレートを印刷。
A6608	<ul style="list-style-type: none"> ・超特急「燕」牽引機を再現。 ・デフ、給水温め器が無い姿を再現。 ・テンダーには「燕」牽引機ならではの手すりを別部品で再現。 ・換算表記、区名札、メーカーズプレート、「10000軒限定」マークを印刷。 ・水槽車は付属しません。
付属品	重連用交換カプラー×1個
対応室内灯	---