

A6567

京王3000系 リニューアル車 アイボリー・
シングルアームパンタ 5両セット

予価:17,300円(税別)

JANコード:125731 カートン内入数:12

A6577

京王3000系 リニューアル車
バイオレット 5両セット

予価:17,300円(税別)

JANコード:125854 カートン内入数:12

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入)

実車

京王帝都電鉄(現:京王電鉄)では1962(昭和37)年に井の頭線用として3000系を登場させました。18.5m級3扉の車体はオールステンレス製構造が採用され、前頭部には着色されたFRP製フロントマスクが取り付けられたことから「ステンプラカー」と呼ばれて親しまれました。フロントマスクには7色のバリエーションがあり、カラフルな電車の活躍は大きな話題となりました。1983(昭和58)年以降に登場したグループからは車体構造が変更されて従来よりも軽量化が図られたほか、外観では側面上部にあった水切りの廃止、コルゲート本数の減少などの相違が生じました。1990(平成2)年頃から順次側面窓下にフロントマスクと同色の帯が入れられたほか、それと前後して「KEIO」の英文ロゴが先頭車窓上に掲示されるようになり、イメージが変化しています。1996(平成8)年より後期に製造された車両を中心に順次リニューアル工事が開始され、フロントマスクの交換、前面窓の拡大(パノラミックウィンドウ化)、ワイパーの電動化、側面帯の濃淡2色化、妻面への梯子設置などが行われました。また、近年ではパンタグラフがシングルアーム式のものに交換された他、屋上クーラーが新型のものに交換されるなどの変化が見られます。

商品概要

- ・マイクロエース私鉄電車シリーズの更なる充実
- ・2011年10月発売の京王3000系を元にしたバリエーションモデル
- ・ヘッドライト、テールライト、前面行先表示、標識灯点灯。LED使用
- ・フライホイール付動力ユニット搭載
- ・特徴あるコルゲート車体を忠実に再現

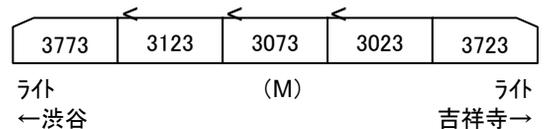
ステンレスボディ+アイボリーのフロントマスク



- ・マイクロエース製京王井の頭線の製品で初のアイボリー編成
- ・側面コルゲートの本数が少ないグループ
- ・パノラミックウィンドウのリニューアル車
- ・クーラーが大型化された後の姿
- ・シングルアームパンタに交換された後の姿

京王電鉄商品化許諾済

編成図 A6567



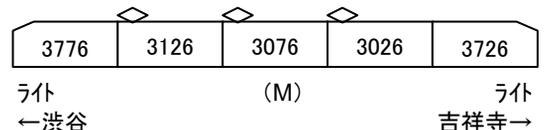
ステンレスボディ+バイオレットのフロントマスク



- ・パノラミックウィンドウのリニューアル車
- ・クーラーが大型化された後の姿

京王電鉄商品化許諾済

編成図 A6577



オプション

幅狭室内灯:G0005/G0006/G0007/G0008, マイクロカプラー自連・灰:F0004

付属品

行先ステッカー