

A6491 阪神 8000系 「8233~ 8234」 6両セット

予価 :19,400円 (税別)

JANコード:125526 カート内入数 :12

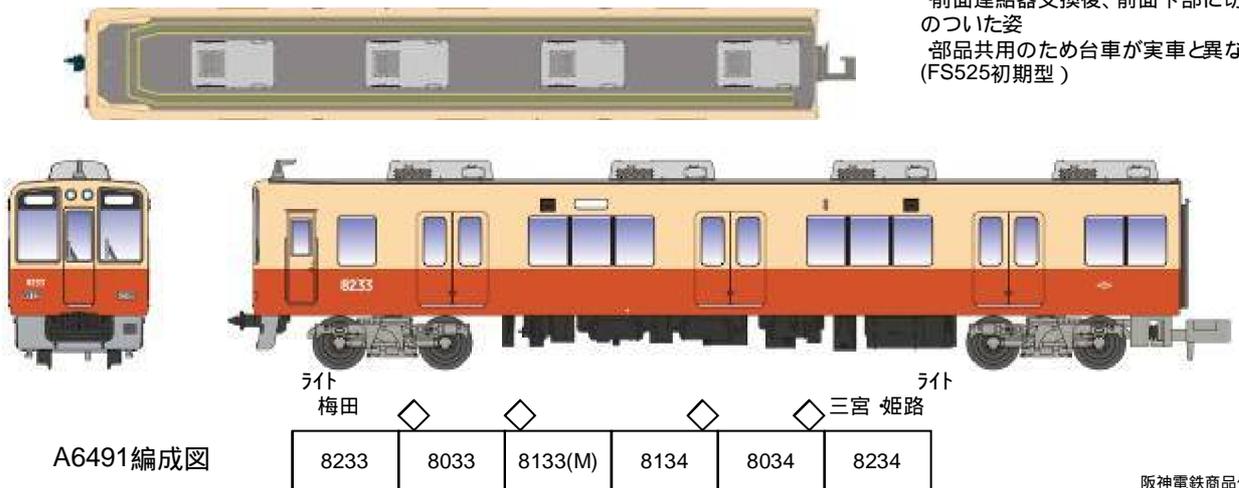
A6492 阪神 8000系 「8219~ 8220」・リニューアル 6両セット

予価 :19,400円 (税別)

JANコード:125533 カート内入数 :12

商品形態	Nゲージ塗装済完成品 (素材 :ABS樹脂製 対象年齢 :14歳以上 ブックケース入)
実車	1984昭和 59年、阪神電鉄では新しい急行用電車として8000系を登場させました。省エネ効果と製造コストを両立させた界磁チョッパ制御が阪神電鉄の新造車としては初めて採用されたほか、初の6両固定編成となりました。8000系は1995平成 7年まで12年に亘って製造されたため、様々なバリエーションが存在します。1984昭和 59年秋から投入が開始されたグループは前面形状の変更や側面窓の一段下降化などのマイナーチェンジが行われ、イメージを一新しています。
商品概要	マイクロエース私鉄電車シリーズの更なる充実 数多くのリクエストにお応えして阪神電鉄の車両を初の製品化 ヘッドライト、テールライト、前面表示器点灯。LED使用。ON-OFFスイッチ付 フライホイール付動力ユニット搭載 実車に則して屋根に黄色線を印刷

## クリームとバーミリオン。伝統の赤胴車

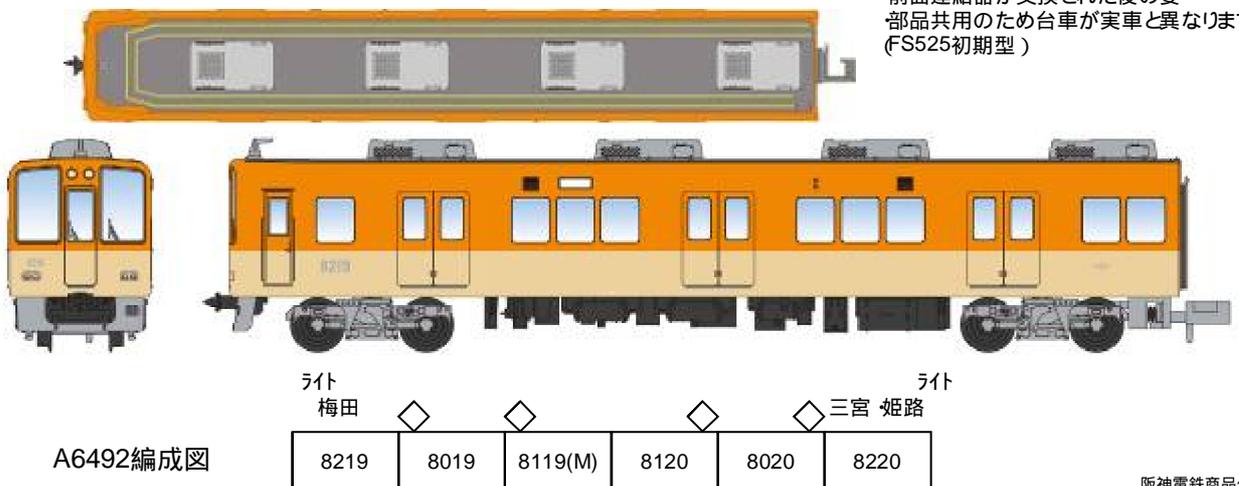


A6491編成図

側面が連続窓風の後期型車体  
前面連結器交換後、前面下部に切り欠きのついた姿  
部品共用のため台車が実車と異なります (FS525初期型)

阪神電鉄商品化許諾済

## オレンジとベージュのニューカラー



A6492編成図

集約分散型クーラーが装備された中期型車体  
中間車4両がクロスシートに改造された姿  
前面連結器が交換された後の姿  
部品共用のため台車が実車と異なります (FS525初期型)

阪神電鉄商品化許諾済

オプション 幅狭室内灯 :G0005/G0006/G0007/G0008 ,マイクロコプラー密連 黒 :F0001

付属品 行先ステッカー