

MICRO ACEの新製品

鉄道模型マイクロエース

平成 年 月

株式会社マイクロエース

製品の仕様 価格 発売時期は予告なく変更することがありますので、予めご了承願います。

A6450

国鉄 タキ4000形
成田空港燃料輸送列車 10両セット

予価:14,000円(税別)

JANコード:125397 カート内入数:12

A6451

タキ4000形 日本石油輸送 8両セット

予価:11,000円(税別)

JANコード:125403 カート内入数:12

商品形態

Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入)

実車

タキ4000形は1975昭和50年から1981昭和56年までに140両が製造された40積タンク車です。当時製造されていた43種タンク車、タキ43000より先事故発生時の対策を強化した「保安対策車」として設計され、台枠が設けられたほか、タンク体の板厚の増加や連結緩衝器の容量増加、荷捌用各種バルブの配置など、各部に事故に対応した冗長性の高い設計が採用されました。タキ40000の登場当初には成田空港へのジェット燃料輸送用として運用されました。これは沿岸部から空港までのパイプラインが完成するまでの間の緊急措置で、東京湾岸からの「千葉ルート」と鹿島港からの「鹿島ルート」の二つのルートが設定され、1983昭和58年まで、黎明期の成田空港の燃料需要を支え続けました。空港燃料輸送充当时には「灯油A1」の表記で活躍していたタキ40000は、その後は通常のカソリン輸送用として転用され、主に幹線を中心としてその姿が見られました。現在では後継となるタキ1000の増備に伴ってその数を徐々に減らしています。

商品概要

マイクロエース貨車シリーズの更なる充実
多くのリクエストにお応えして、プラ製Nゲージでは初製品化
車体上部の手すり形状に各車の違いを再現

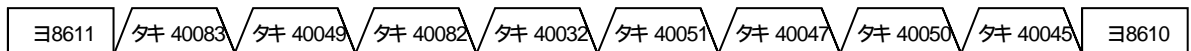
登場時の灯油(A-1)標記を印刷



A6450 タキ40000+ヨ8000 成田空港燃料輸送列車



編成図(A6450)

ヨ8000形:JR貨物承認申請中
タキ40000形:日本石油輸送商標使用許諾済

ライト ライト

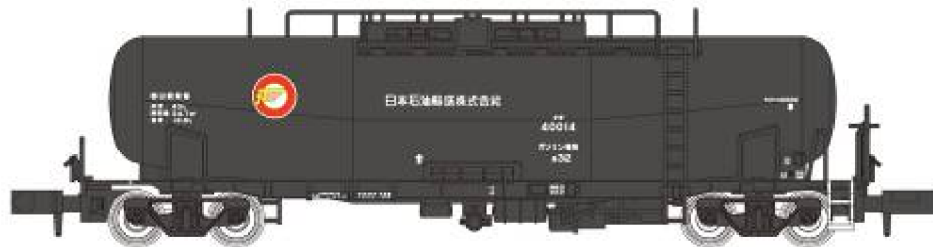
ライト ライト

走行には別途機関車が必要です。同時発売のA8521 DD51-1805が好適です。

車体上部の手すり形状に各車の違いを表現

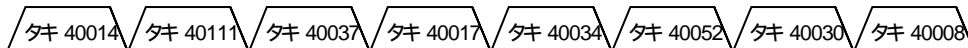


A6451 タキ40000 日本石油輸送



日本石油輸送商標使用許諾済

編成図(A6451)



走行には別途機関車が必要です。同時発売のA8521 DD51-1805が好適です。

オプション

なし

付属品

反射板(A6451のみ)