

A6444 キハ33-1001 + キハ47-80 首都圏色 2両セット



予価：¥16,280 (本体価格 ¥14,800)

対象年齢14歳以上

商品形態

Nゲージ塗装済完成品 (主素材：ABS樹脂製)

マグネット式紙箱入 (カートン入数：24)

実車紹介

国鉄末期の1977年より、機関車の有効活用を図るべく製造されたのが50系客車です。1990年代初頭まで全国で活躍する姿が見られましたが、合理化のため電車・気動車が増備されるとその姿を急速に減らしました。キハ33はオハ50を後藤工場で気動車に改造した車両で、エンジン搭載、運転台取り付け、ドア2か所の移設など大掛かりな工事が行われました。2両が登場し、2010年に引退しました。当初はアイボリー地に青帯で境線を中心に使用されましたが、その後何度か装いを改めた後、最後は朱色の首都圏色となり、山陰本線鳥取口にてキハ47型0番代更新車と連結し普通列車運用に用いられました。

編成図

キハ33 1001

キハ47 80

ライト

ライト

M

ライト

M

動力車

ライト

ヘッドライト・テールライト
前面行先表示器 点灯

商品概要



- 2000年代の山陰本線鳥取口の普通列車をモチーフにした編成
- キハ33とキハ47型0番台の2両セット
- フライホイール付動力ユニット採用
- ヘッドライト・テールライト・前面表示器点灯
- キハ33は朱色単色になった後、前後ともシャッタータイフオンの時代を再現
- キハ47は更新後、台車が黒色の姿
- キハ47の屋根上水タンクはキハ47初期型の幅が狭いタイプを取り付け (写真とは異なります)
- キハ33、キハ47ともダミーカプラー周りはジャンパー栓受けを再現した部品で細密感を演出

JR西日本商品化許諾済

付属品

交換用スカート (キハ47用), 交換用カプラー, 行先シール

オプション

室内灯

キハ33：幅狭室内灯
(G0005/G0006/G0007/G0008)キハ47：幅広室内灯
(G0001/G0002/G0003/G0004)

カプラー

マイクロカプラー 自連・黒
(F0003)

株式会社 マイクロエース

TEL：048-444-2944

FAX：048-445-3407

製品の仕様・価格は予告なく変更する場合がありますので予めご了承をお願いします
写真の複製・改変・二次使用を禁止します
記載の内容は弊社の調査・見解に基づくものです