

A6409 D52-468 梅小路保存機

予価:10,500円(税別)

JANコード:126721 カートン内入数:24

A6410 D52-1 広島工場保存機

予価:10,500円(税別)

JANコード:126738 カートン内入数:24

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 単品クリアケース入)

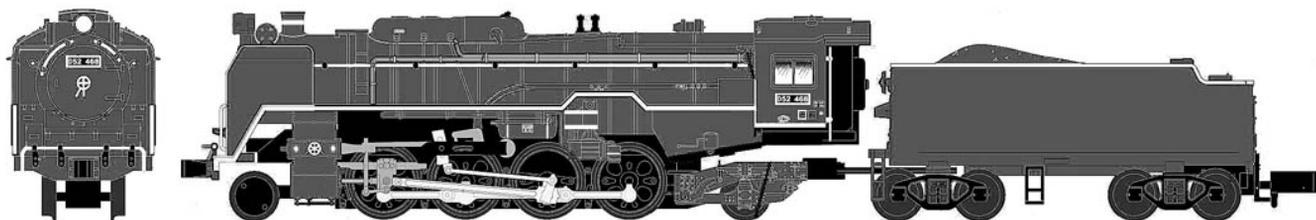
実車

D52は大戦中の輸送力強化方針に伴って登場した機関車で、1200t列車の牽引が可能な性能を持っています。468号機はD52のラストナンバーとして1946(昭和21)年に登場し、主に東海道・山陽本線で活躍した後、1960(昭和35)年に北海道へ渡り、五稜郭機関区に配属されて函館本線の貨物列車を牽引して活躍していました。このため、テnderライト位置や旋回窓などに特徴が見られます。1972(昭和47)年に梅小路蒸気機関車館へ収蔵され、現在に至るまで静態保存されています。1号機は1943(昭和18)年に浜松工場で誕生し、東海道・山陽本線で貨物列車の牽引に活躍した後、1966(昭和41)年に廃車となり、翌年から広島工場にて静態保存されています。

商品概要

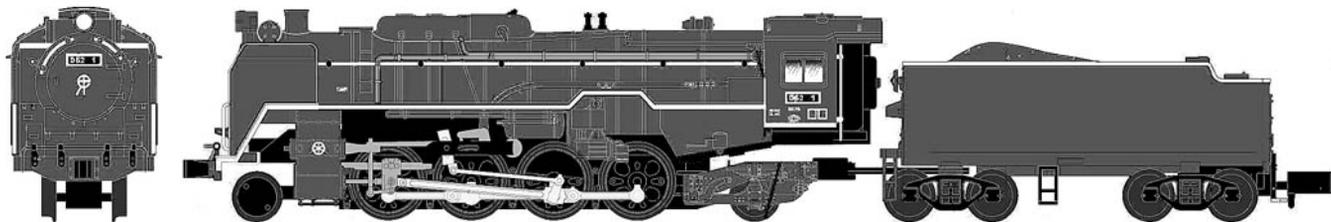
- ・マイクロエース蒸気機関車シリーズの更なる充実
- ・2000年6月発売のD52のバリエーションモデル
- ・改良動力ユニット
- ・ヘッドライト点灯
- ・部品共用のため一部実車と異なります

D52-468 各種装飾が施された美しい姿を再現



JR西日本承認済

D52-1 空気作用管が白色に塗られた近年の姿



オプション なし

付属品 重連用カプラー×1