

A6251 415系0番代新製冷房車 九州色未更新車 基本4両セット

予価：¥26,400 (本体価格¥24,000)

ボックス入 (カートン入数：12)

**A6254 415系0番代新製冷房車 九州色未更新車 増結4両セット**

予価：¥23,650 (本体価格¥21,500)

ボックス入 (カートン入数：12)

**商品形態** Nゲージ塗装済完成品 (主素材：ABS樹脂製)

対象年齢14歳以上

実車紹介

415系0番代は直流・交流(50Hz/60Hz)全てに対応した標準型電車として1971年に登場しました。1974年の製造分から冷房装置の搭載、側面窓のユニット化、乗務員室面積拡大、前頭部構造強化、側面方向幕設置準備工事などの設計変更がなされました。九州地区に投入されたグループは当初赤13号にクリーム4号の前面帯でしたが、イメージアップのため国鉄末期よりクリーム10号に青23号の帯に変更されました。

1995年以降ベンチレーターの撤去、延命工事(ロングシート化・室内の更新など)が一部の編成に行われ外観が変化しました。2000年にはミレニアム記念で1編成に対し赤13号とクリーム4号の旧国鉄色を復活させました。その後も後継車とともに活躍を続けましたが、2010年より廃車が始まり、2013年に引退しました。415系は2024年現在、ステンレス車体の1500番代が最後の活躍を続けています。

編成図**A6251
基本セット**

ヘッドライト
テールライト
前面表示器
点灯

**A6254
増結セット****M 動力車****商品概要**

- A6257(2010年4月出荷)を基にしたバリエーション製品で、側面雨樋下にも青帯のある九州色を再現
- ベンチレーター撤去が始まった1990年代中頃の姿
- 車体色はクリーム10号に青23号の帯、赤いJRマーク印刷済、下回りは黒、窓周りのHゴムは灰色
- A6251、基本セットはベンチレーター付で、連結用AEカプラーが付属(ユーザー取付)
- A6254、増結セットはベンチレーター無で、クハ411-331先頭部は連結用AEカプラー装着済
- 常磐無線アンテナ準備工事の配管は別パーツで取付、A6257とは異なるアンテナの配置を再現
- 実車に基づき先頭車前面幌は非装備の姿

※部品共用のため、一部実車と異なる部分があります

JR九州承認済

**付属品**

連結用AEカプラー(A6251・基本セットのみ)・シール

オプション

室内灯



幅広室内灯

(G0001/G0002/G0003/G0004)

カプラー



マイクロカプラー 密連・黒 (F0001)



株式会社

マイクロエース

TEL：048-444-2944

FAX：048-445-3407

製品の仕様・価格は予告なく変更する場合がありますので予めご了承をお願いします
本資料の改変、写真およびイラストの複製・改変・二次使用を禁止します
記載の内容は弊社の調査・見解に基づくものです