

A6195 小田急 9000形 シングルアームパンタ 6両セット

予価 : 19,400円 (税別)

JANコード: 124864 カート内入数 : 12

A6196 小田急 9000形 中間改造車 8両セット

予価 : 23,600円 (税別)

JANコード: 124871 カート内入数 : 12

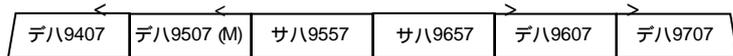
商品形態	Nゲージ塗装済完成品 (素材: ABS樹脂製 対象年齢: 14歳以上 ブックケース入)
実車	1972昭和 47年、小田急電鉄では9000形を登場させました。車体は裾を絞った普通鋼製20m級で、一段下降窓や界磁チョッパ制御の採用など、数多くの新機軸が盛り込まれました。1977昭和 52年までに4両編成と6両編成、それぞれ9本ずつが製造されました。1988昭和 63年より順次室内の更新工事が行われた他、2000平成 12年からは一部の4両編成2本を連結し、中間部分の運転台が撤去されて8両固定編成化されるなどの変化が見られました。また、2001平成 13年頃より順次パンタグラフがシングルアーム式のものに交換されています。2006平成 18年 5月までに全車引退し、現在は喜多見検車区にデハ9000が静態保存されています。
商品概要	マイクロエース私鉄電車シリーズの更なる充実 数多くのリクエストにお応えして小田急9000形を新規金型で待望の製品化 フライホイール付動力ユニット採用 ヘッドライト、テールライト、前面表示器点灯。LED使用 (ON-OFFスイッチ付) ライトムはプラ製別部品をはめ込み アイボリー地に青帯の小田急標準塗装 前面貫通路脇の手すり別部品取付にて再現 (上側を除く)。異なる2種類の形状を作り分け

9000形晩年の姿。シングルアームパンタ搭載

・屋根上配管のディテール、スカートは6連専用の金型を用いて実車に則して再現
先頭車アンテナ配管、妻面IRアンテナ撤去後。シングルアームパンタに交換後の姿
急行中心の行先ステッカー同封



A6195 編成図



ライト

新宿・片瀬江ノ島

ライト

藤沢・小田原

小田急電鉄商品化許諾申請中

デハ9305とデハ9006は中間封じ込めの姿。
ヘッドライト・テールライト撤去

2000~2001年頃に見られた菱形パンタグラフ搭載の8両固定編成
デハ9005、デハ9006は前面左下手すり位置が高い姿を再現
・屋根上配管のディテール、スカートは4連専用金型を使用
準急、各停中心の行先ステッカー同封



A6196 編成図



ライト

新宿・片瀬江ノ島

ライト

藤沢・小田原

小田急電鉄商品化許諾申請中

オプション 幅広室内灯 : G0001/G0002/G0003/G0004 , マイクロカプラー密連 : 灰 F0002

付属品 行先ステッカー × 1枚、交換用カプラー × 1 (A6195のみ)