平成 年 月 株式会社マイクロエース

製品の仕様価格・発売時期は予告なく変更することがありますので、予めご了承願います。

A6172 阪急 9300系 1次車 8両セット

予価:23600円(税別)

JAN コード:124284 カートン内入数 :12

A6173 阪急 9300系 2次車 8両セット

予価 :23 600円 (税別 )

JAN コード:124291 カートン内入数:12

商品形態 Nゲージ塗装済完成品 (素材: ABS樹脂製 対象年齢: 14歳以上 ブックケース入)

2001 (平成 13年、阪急電鉄では京都線の特急増発に伴い新型特急車を登場させました。これが9300系です。転換クロスシー ドが並ぶ室内は、通勤輸送も考慮した形で3ドアとなりました。車体は阪急伝統のマルーンに塗装され、木目調の室内や緑色のシートモケットなどを受け継ぎながら、シートピッチの拡大や半間接照明の採用などの改良が行われ、従来に増して高品質な居住性を誇っています。好評を博した9300系は着々と増備が進められていますが、饮車と次車ではヘッドライト周辺の造形が異なるほか、妻面扉の自動化、純電気ブレーキの採用、さらに4次車以降では行先表示器へのフルカラー LED採用などの新機軸が順次盛り込まれています。現在では8両編成5本が場し、京都線特急をはじめとする優等列車に充当されて活躍しています。

・マイクロエース私鉄電車シリーズの更なる充実

阪急京都線のエース9300系をプラ完成品で製品化

・側面窓が大きい専用側面、クロスシートの室内を再現

・梅田寄、河原町寄のスカートを作り分け

・妻面の転落防止幌を再現

商品概要

緑色側面ガラス

・屋根上のアイボリーデコレーションを美しく再現

光沢のある阪急マルーンボディ

・床下インバーター装置形状等 9300系の特徴を再現

・ヘットライト テールライト 行先表示器点灯。腰部標識灯は白色両側点灯、上部 ヘットライは電球色。LED使用・フライホール付動力ユニット採用

ヘッドライト形状に特徴ある1次車

・文字寸法が大きい 次車専用行先シール付属



阪急電鉄商品化許諾済

編成図 (A6172)

9300 ライト 梅田 9850 9870

9880

9890

9860 9

9800 (M)

ライト 河原町

9400

ヘッドライトがケースに収められた2次車

要面・貫通扉窓の形状をA6172と作り分け

阪急電鉄商品化許諾済

河原町

編成図 (A6173)

9301 9851 9871 9881 9891 9861 9801 (M) 9401

オプション 幅狭室内灯 :G0005/G0006/G0007/G0008 ,マイクロカプラー密連 ·灰 :F0002

付属品 行先シール