

A6158 DD54-2 1次型タイプ・エアフィルタ・手すり増設後

予価：7,500円(税別)

JANコード:124659 カート内入数 24

A6160 DD54-16 3次型 登場時

予価：7,500円(税別)

JANコード:124673 カート内入数 24

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 単品プラケース入)

実車

1966昭和41年、亜幹線用の機関車として登場したのがDD54です。大出力の主機関1台を効率よく配置することで製造コストの低下と軽量化が図られた設計が特徴で、当時の国産機関では要求性能が満足できなかったために西ドイツ当時のマイバッハ社製主機関とメキトロ社製液体変速機のライセンス生産によって賄われることになりました。しかし推進軸の破損事故やメンテナンスに問題を抱え、1978昭和53年までに全車が引退しました。1次型と呼ばれる当初製造されたグループは前面窓上に配置された前照灯が特徴です。後年になってエアフィルタの増設や手すりの増設などが行われ、表情が変化しました。

商品概要

マイクロエースディーゼル機関車シリーズの更なる充実
 ・1次型と3次型とで異なるボディ形状を専用金型で忠実に再現
 ・ヘッドライト点灯。LED使用
 ・フライホイール付動力ユニット搭載

朱色のボディ。ヘッドライトは上部

A6158 DD54-2

ヘッドライトが運転席上にある1次型
 側面のエアフィルタが増設された姿
 前面手すりが4本に増設された姿



A6158 DD54 1次型・改造後



朱色のボディ。ヘッドライトは腰部

A6160 DD54-16

ヘッドライトは飾り帯の下に配置の3次型
 ・1,2次型とはカバー解放テコの形状が違います
 前面手すりを最初から4本に設計変更され登場した3次型を製品化



A6160 DD54 3次型・登場時



オプション なし

付属品 なし