

A6151 DD53-1ロータリー除雪機関車 新庄機関区

予価 : 9,800円 (税別)

JANコード: 124581 カート内入数 24

A6153 DD53-2ロータリー除雪機関車 改造後 2両セット

予価 : 9,800円 (税別)

JANコード: 124604 カート内入数 24

商品形態 Nゲージ塗装済完成品 (素材: ABS樹脂製 対象年齢: 14歳以上 2両用紙箱入)

実車

国鉄では豪雪地帯の除雪用としてディーゼル機関車によるラッセル車やロータリー車を使用していました。これらは入替用機関車をベースとしていたために出力不足が指摘され、本線用DD51をベースとした強力なロータリー式除雪用機関車、DD53が1965昭和40年に登場しました。出力1100PSのエンジンを搭載し、それぞれを除雪用と走行用に使用できるほか、両方を除雪用に使用することや、反対に両方を走行用に使用することも可能で、夏季にはDD51と同様に運用可能となりました。最高作業速度が20km/hと従来の倍以上に強化された反面、強力な投雪が沿線の民家や電線などに当る被害を防止するため、のちに2号機・3号機のロータリーヘッド上にある運転席を投雪口が見やすい位置へ移設する改造を行って形態が変化しました。1号機は新製後に新潟地区で運用された後は北海道に渡って旭川機関区で活躍しました。晩年は新庄機関区で活躍した後、国鉄分割民营化直前に廃車となり現在は碓氷峠鉄道文化むらで静態保存されています。2号機は長岡運転所に配属されて本来の用途の他にイベント列車の牽引にも使用されています。

商品概要

マイクロエースディーゼル機関車シリーズの更なる充実
 ●1次車と2次車のボディを作り分け
 ●ヘッドライト点灯 (機関車本体のみ)
 ●2両は専用のドローバーで連結していますが、機関車本体はアーカルトカプラーに交換可能 (マイクロカプラーには非対応)
 ●揺き寄せ翼は可動式 (手動)
 ●ロータリー車のサーチライトはダミー (非点灯) です
 ●機関車単体でも走行可能です

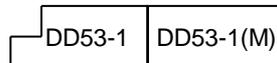
朱色のボディをまとったロータリー除雪機関車

1次車のボディを再現

前頭 (ロータリー) 車を一部改造し、揺き寄せ翼にゼブラ塗装が施された新庄機関区末期の姿を再現



編成図 A6151



ライト ライト

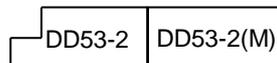
JR東日本商品化許諾済

2次車。JR無線アンテナ付き

1次車と細部の異なる2次車のボディを再現
 前頭 (ロータリー) 車を大改造しJRアンテナが付いた現在の姿を再現



編成図 A6153



ライト ライト

JR東日本商品化許諾済

オプション なし

付属品 なし