

A6061

名鉄5500系・特別整備後・  
高運・スカーレット 4両セット

予価:16,900円(税別)

JANコード:123485 カートン内入数:12

A6062

名鉄5500系・復活塗装 6両セット

予価:25,000円(税別)

JANコード:123492 カートン内入数:12

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り)

実車

名鉄5500系は1959(昭和34)年に登場した18m2扉の高性能電車です。日本で初めて料金不要の車両として冷房装置を搭載した事が大きな特長で、1958(昭和33)年に登場した国鉄特急型電車に類似した分散型冷房装置を採用しました。合計で30両が製造されましたが、製造時期によって屋上の冷房装置が7基のグループと8基のグループに大別されます。室内は転換クロスシートが並び、2両または4両で柔軟な運用が可能である事から、特急運用から支線運用まで幅広くカバーする事が出来、名実ともに名鉄電車の傑作として縦横無尽の活躍をしました。登場時はマルーンとクリームの塗り分けでしたが、のちにストロークリームに赤帯のクロスシート車用塗装に変更され、さらにスカーレットに白帯が巻かれた姿となり(のちに白帯は省略)、1980年代初頭に特別整備が行われた後も活躍を続けました。2003(平成15)年には復活塗装として3編成に歴代の塗装が施されて最後の花道を飾りましたが、2005(平成17)年に全車引退しました。5500系のうちモ5509は高運転台に改造され、5500系唯一の特異な姿で多くのファンに親しまれました。

商品概要

- ・マイクロエース私鉄電車シリーズの更なる充実
- ・2009年9月発売の名鉄5500系のバリエーションモデル
- ・前面手すりを別パーツにて取り付け済
- ・ヘッドライト、テールライト点灯。LED使用
- ・フライホイール付動力ユニット搭載

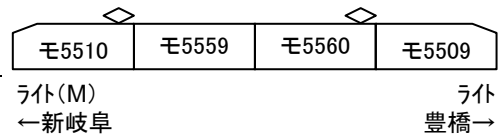
スカーレット一色のボディ。モ5509は高運



- ・モ5509のみ高運転台化改造された後の姿を再現
- ・妻面窓が埋められた後の姿
- ・モ5509のみ側面乗務員扉手すりが銀色になっていた姿を再現
- ・4両貫通編成

名古屋鉄道商品化許諾済

編成図 A6061



2両編成×3色の混色編成

マルーン+クリーム



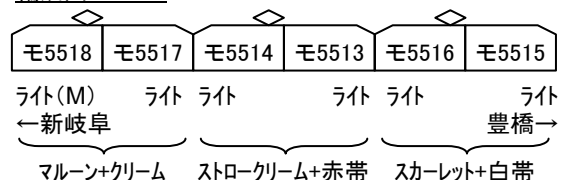
ストロークリーム+赤帯



スカーレット+白帯



編成図 A6062



名古屋鉄道商品化許諾済

オプション

幅狭室内灯:G0005/G0006/G0007/G0008, マイクロコプラー自連・灰:F0004

付属品

行先シール