

MICRO ACEの新製品

鉄道模型マイクロエース

平成 年 月

株式会社マイクロエース

製品の仕様・価格・発売時期は予告なく変更することがありますので、予めご了承願います。

A6059

名鉄5500系 特別整備後
スカーレット 基本4両セット

再生産

予価:15,200円(税別)

JANコード: 123461 カートン内入数: 12

A6060

名鉄5500系 特別整備後
スカーレット 増結2両セット

再生産

予価:6,900円(税別)

JANコード: 123478 カートン内入数: 24

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入・2両用紙箱入)

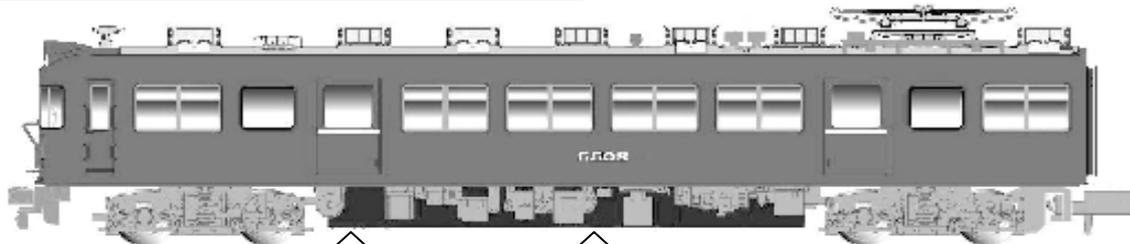
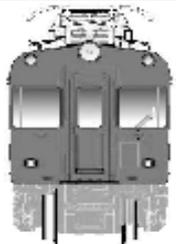
実車

名鉄5500系は1959(昭和34)年に登場しました。2両または4両で柔軟な運用が可能である事から、特急運用から支線運用まで幅広くカバーする事が出来、名実ともに名鉄電車の傑作として縦横無尽の活躍をしました。登場時はマルーンとクリームの塗りわけでしたが、のちにストロークリームに赤帯のクロスシート車用塗装に変更され、さらにスカーレットに白帯が巻かれた姿となり(のちに白帯は省略)、1980年代初頭に特別整備が行われた後も活躍を続けました。2003(平成15)年には復活塗装として3編成に歴代の塗装が施されて最後の花道を飾りましたが、2005(平成17)年に全車引退しました。

商品概要

- ・マイクロエース私鉄電車シリーズの更なる充実
- ・大衆車として日本初の冷房車である名鉄5500系を多くのリクエストにお応えして再生産
- ・フライホイール付動力ユニット採用
- ・ヘッドライト3灯、標識灯2灯、テールライト2灯点灯。LED使用。ON・OFFスイッチ付。
- ・クーラー、ベンチレーター、パンタ台等、複雑な屋根上を多数の別部品により立体的に再現
- ・クーラーの数、屋根上配管等の違いを車両毎に作りわけ
- ・5500系末期のスカーレット一色の時代を再現
- ・前面は幌枠無し、手すり有りの姿。種別サボ受け部品を取り付け
- ・ダミーカプラー受にジャンパー栓受を再現。奇数・偶数側でディテールを作りわけ。
- ・M型電連取付と共にジャンパー栓が半減された姿
- ・特別整備により妻面窓が埋められた後の姿

先頭車はクーラー7基の1次型・中間車はクーラー8基の2次型



A6059 編成図

モ5508(M) モ5557 モ5558 モ5507

名古屋鉄道商品化許諾済

全車クーラー8基の2次型



A6060 編成図

モ5512 モ5511

※走行には別途A6059が必要です

名古屋鉄道商品化許諾済

オプション

幅狭室内灯:G0005/G0006/G0007/G0008, マイクロカプラー自連・灰:F0004

付属品

行先ステッカー×1枚