

A6059 名鉄5500系 特別整備後 スカーレット 基本4両セット

予価:15,200円(税別)

JANコード:123461 カートン内入数:12

A6060 名鉄5500系 特別整備後 スカーレット 増結2両セット

予価:6,900円(税別)

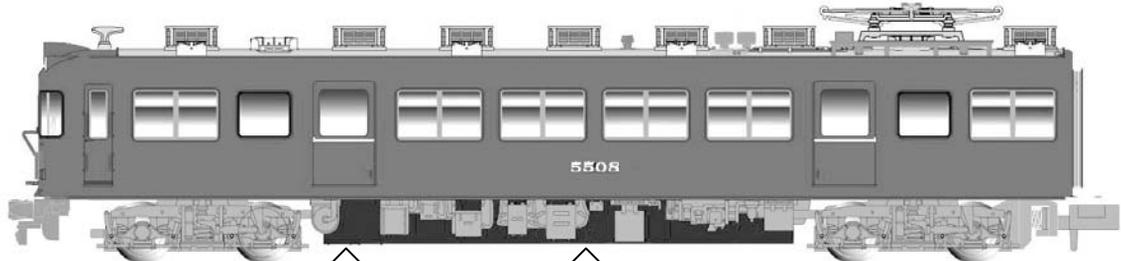
JANコード:123478 カートン内入数:12

商品形態	Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入)
実車	名鉄5500系は1959(昭和34)年に登場しました。2両または4両で柔軟な運用が可能である事から、特急運用から支線運用までを幅広くカバーする事が出来、名実ともに名鉄電車の傑作として縦横無尽の活躍をしました。登場時はマルーンとクリームの塗りわけでしたが、のちにストロークリームに赤帯のクロスシート車用塗装に変更され、さらにスカーレットに白帯が巻かれた姿となり(のちに白帯は省略)、1980年代初頭に特別整備が行われた後も活躍を続けました。2003(平成15)年には復活塗装として3編成に歴代の塗装が施されて最後の花道を飾りましたが、2005(平成17)年に全車引退しました。
商品概要	<ul style="list-style-type: none"> ・マイクロエース私鉄電車シリーズの更なる充実 ・大衆車としては日本初の冷房車である名鉄の高性能電車5500系を待望の製品化 ・フライホイール付動力ユニット採用 ・ヘッドライト3灯、標識灯2灯、テールライト2灯点灯。LED使用 ・クーラー、ベンチレーター、パンタ台等、複雑な屋根上を多数の別部品により立体的に再現 ・クーラーの数、屋根上配管等の違いを車両毎に作りわけ ・5500系末期のスカーレット一色の時代を再現 ・前面は幌枠無し、手すり有りの姿。種別サボ受け部品を取り付け ・ダミーカプラー受にジャンパー栓受を再現。奇数・偶数側でディテールを作りわけ。 ・M型電連取付と共にジャンパー栓が半減された姿 ・屋根上配管のパターンとヒューズ箱の数をA6050・A6051とは作りわけ ・特別整備により妻面窓が埋められた後の姿

先頭車はクーラー7基の1次型・中間車はクーラー8基の2次型



A6059 編成図



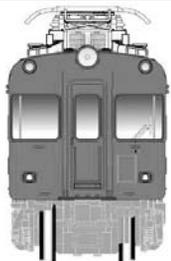
モ5508(M)	モ55557	モ5558	モ5507
----------	--------	-------	-------

7台

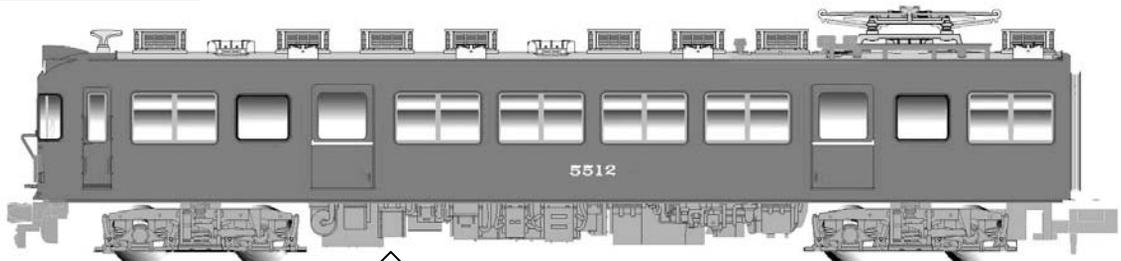
7台

名古屋鉄道商品化許諾済

全車クーラー8基の2次型



A6060 編成図



モ5512	モ5511
-------	-------

7台

7台

※走行には別途A6059が必要です

名古屋鉄道商品化許諾済

オプション 幅狭室内灯:G0005/G0006/G0007/G0008, マイクロカプラー自連・灰:F0004

付属品 行先ステッカー×1枚