

A6050 名鉄5500系 登場時 基本4両セット

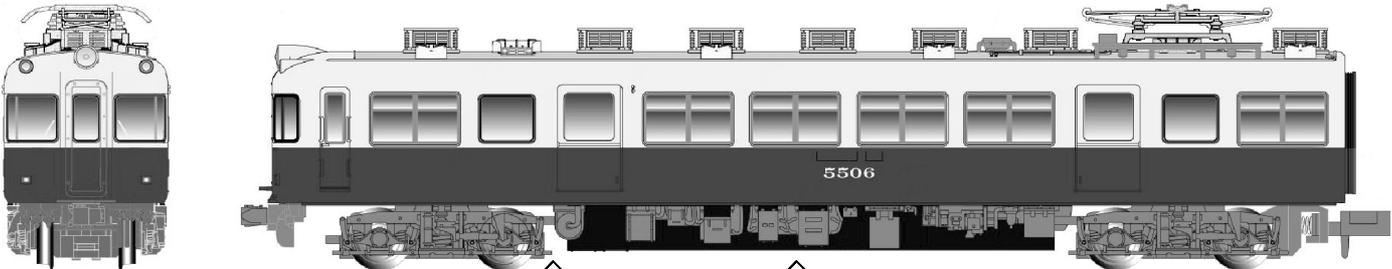
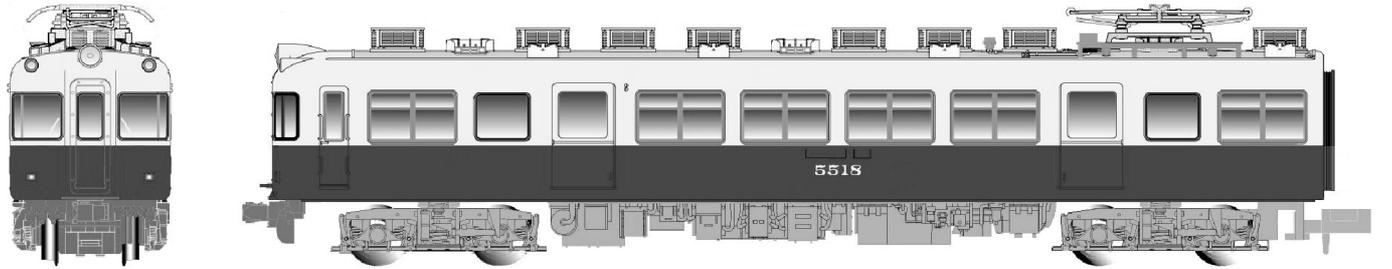
予価 : 15,200円 (税別)

JANコード : 123379 カート内入数 : 12

A6051 名鉄5500系 登場時 増結2両セット

予価 : 6,900円 (税別)

JANコード : 123386 カート内入数 : 12

商品形態	Nゲージ塗装済完成品 (素材 : ABS樹脂製 対象年齢 : 14歳以上 ブックケース入)					
実車	名鉄5500系は1959昭和34年にマルーンとクリームの塗りわけで登場しました。日本で初めて料金不要の車両として冷房装置を搭載した事が大きな特長です。合計で30両が製造されましたが、製造時期によって屋上の冷房装置が基のグループと基のグループに大別されます。室内は転換クロスシートが並び、2両または4両で柔軟な運用が可能である事から、特急運用から支線運用まで幅広くカバーする事が出来、名実ともに名鉄電車の傑作として縦横無尽の活躍をしましたが、2005平成17年に全車引退しました。					
商品概要	<p>マイクロエース私鉄電車シリーズの更なる充実 大衆車としては日本初の冷房車である名鉄の高性能電車5500系を待望の製品化 フライホイール付動力ユニット採用 ヘッドライト3灯、標識灯2灯、テールライト2灯点灯。LED使用 クーラー、ハンチレター、ハンタ台等、複雑な屋根上を多数の別部品により立体的に再現 クーラーの数、屋根上配管等の違いを車両毎に作りわけ 登場時のツートンカラー時代を再現 前面は幌枠有り 手すり無し ダミーカプラー受にジャンパー栓受を再現。奇数 偶数側でディテールを作りわけ。M型電連無し 屋根上配管のパターンとヒューズ箱の数をA6059・A6060とは作りわけ 妻面窓埋め前の姿 部品共用のため、一部の座席配置、側面表示灯は実車と異なります</p>					
全車クーラー7基の1次型						
						
A6050 編成図						
<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="width: 50px;">モ5506 (M)</td> <td style="width: 50px;">モ5555</td> <td style="width: 50px;">モ5556</td> <td style="width: 50px;">モ5505</td> </tr> </table>			モ5506 (M)	モ5555	モ5556	モ5505
モ5506 (M)	モ5555	モ5556	モ5505			
名古屋鉄道商品化許諾済						
全車クーラー8基の2次型						
						
A6051 編成図						
<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="width: 50px;">モ5518</td> <td style="width: 50px;">モ5517</td> </tr> </table>			モ5518	モ5517		
モ5518	モ5517					
走行には別途A6050が必要です						
名古屋鉄道商品化許諾済						
オプション	幅狭室内灯 : G0005/G0006/G0007/G0008 , マイクロカプラー自連 : 灰 F0004					
付属品	行先ステッカー × 1枚					