

A6007

C61-20 東北型重装備 改良品

予価 : 10,500円 (税別)

JANコード: 129388 カート内入数 24

A9616

C60-7 東北型 改良品

予価 : 10,500円 (税別)

JANコード: 129401 カート内入数 24

商品形態	Nゲージ塗装済完成品 (素材: ABS樹脂製 対象年齢: 14歳以上 単品プラケース入り)
実車	D51のボイラーを利用し、C57に準じた足回りを組み合わせて誕生したのがC61です。大出力のボイラーと自動給炭機の搭載によって主に東北・九州地区で優等列車の牽引に活躍しました。C61-20は1949昭和24年にD51-1094を種車として三菱重工で改造され、東北地区で活躍した後、電化の進展に伴って1971昭和46年に宮崎機関区へ転出、日豊本線で活躍して1973昭和48年に引退しました。廃車後は伊勢崎市華蔵寺公園で静態保存されていましたが、2010平成22年よりJR東日本によって動態復元が行われています。C59は幹線用の旅客用蒸気機関車として東海道・山陽本線などで活躍していましたが、電化の進展に伴って地方線区への転出が計画されました。軸重を軽減するために従台車の変更が行われ、軸配置が2C1(パシフィック)から2C2(ハドソン)に変更されました。こうして誕生した機関車は形式がC60に改められ、主に東北地区や九州地区で活躍しました。東北地区に配置された機関車の中にはシールドビーム副灯や煙突脇への小型デフレクタ装備などの特徴が見られました。
商品概要	<p>マイクロエース蒸気機関車シリーズの更なる充実</p> <p>大型テンダー式蒸気機関車C61、C60のバリエーションモデル</p> <p>動力改良により、よりスムーズな走行をお楽しみいただけます</p> <p>ヘッドライト点灯</p>

復活間近のC61-20



・「はつかり」ヘッドマーク付属
 ・同時発売のA5252 スハ44系客車特急「はつかり」8両セットの牽引に好適

JR東日本商品化許諾済

煙突にもデフレクタが付いた特異な姿のC60



・「はつかり」ヘッドマーク付属
 ・同時発売のA5252 スハ44系客車特急「はつかり」8両セットの牽引に好適

オプション なし

付属品 「はつかり」ヘッドマーク、重連用カブラー