

A5650
485系3000番台 特急「北越」9両セット

主な走行都市



製品の仕様・価格・発売時期は予告なく変更する事がありますので、予めご了承願います。

品番	A5650					
JANコード	112441					
商品名	485系3000番台 特急「北越」9両セット					
商品系形態	塗装済完成品					
素材	ABS樹脂					
予価	21,000円					
規格	N					
対象年齢	8歳以上					
カートン内入数	12					
実車	<p>1997年3月22日、北越急行ほくほく線の開業により誕生した越後湯沢と金沢を結ぶ特急「はくたか」は、北越急行・JR西日本・JR東日本の3社が運用を持っていますが、そのうちJR東日本は、特急「はつかり」用の485系3000番台と同様に大規模リニューアル改造が実施された車両を上沼垂運転区に配置しました。当初は9両編成のみでしたが、1998年には2編成に増強されました。塗装は「はつかり」とは異なり、前面パネルはプレイングリーン、ボディ下部はマリンブルーという組み合わせになり、上沼垂運転区の他の485系とイメージが近いものになっています。特急「はくたか」用の編成は、運転台側面に「はくたか」をイメージしたエンブレムがつけられているのが特徴です。また、JR西日本の金沢総合車両所がベースで運用されるために、土曜日の特急「北越」10号・日曜日の特急「北越」1号で上沼垂運転区に帰区することによって、編成の差し替えが行われています。</p>					
商品	<p>2001年10月に発売したA5620 485系3000番台 特急「はくたか」9両セットを再生産するにあたり、商品名と一部仕様の変更をしました</p> <p>今回製品から、先頭車にJRマーク・ATS表記を印刷 今回製品から、屋根上機器のグレー色を変更 車番を新規設定 A5620は上沼垂運転所R1編成、今回はR2編成の車番 ダミーカブラーは実車通りグリーン(A5610はブルー) 2両あるクハ481のうち、1両は実車通り前回品と塗り分けが異なります 行先ステッカーを新規作成 3両あるモハ484のうち、1両は多目的室・身障者用便所が設置された姿を再現 屋根上機器は極力別パーツ化し、交直流電車独特の賑やかな屋根上をリアルに再現 ヘッドライト・テールライト点灯(ON←→OFFスイッチ付き) 黒染車輪採用</p>					
付属品	行先ステッカー					
パッケージ	9両用ブックケース・グリーンカラー					
オプション対応	トミックス 室内灯#0751/0781/0785 トミックス TNカブラー#0334(先頭部には対応しません)					
関連商品	A5660 485系3000番台 特急「いなほ」6両セット					
編成	1号車	クハ481-3037	ヘッドライト・テールライト	6号車	モハ485-3054	モーター車
	2号車	モハ484-3030	パンタグラフ	7号車	モハ484-3086	パンタグラフ
	3号車	モハ485-3030		8号車	モハ485-3086	
	4号車	サロ481-3106		9号車	クハ481-3011	ヘッドライト・テールライト
	5号車	モハ484-3054	パンタグラフ			
特記事項	JR東日本商品化許諾済					