

A5410
157系 準急日光号 6両セット

主な走行都市



品番	A5410				
JANコード	100660				
商品名	157系 準急日光号 6両セット				
商品系形態	塗装済完成品				
素材	ABS樹脂				
予価	16,500円				
発売予定	2002年4月				
規格	N				
カートン内入数	12				
実車	昭和34年日光線が電化され、東京-日光間に準急日光号が運転されることになり、世界的観光地である日光なので、専用の電車として誕生したのが157系電車です。電動車の性能は153系と全く同じですが、日光線には25%の勾配があり初めて勾配抑速ブレーキが取り付けられました。車内は準急用ながら151系と同じシートが付き、窓は下降式の開閉窓でした。当初は冷房準備車・パンタ1基で登場、塗装も朱色にクリームのいわゆる準急色でした。				
商品	朱色とクリーム塗装の157系登場時を製品化 床下機器に各種標記類を印刷したハイグレード仕様 欠き取り位置の異なる非冷房車用と冷房車用のスカートを作り分け スカートの形状を重視するため、TNカプラー装着時用のスカートを別に用意 クーラー・ベンチレーターを別パーツにすることより、リアルな屋根上を表現 冷房準備車独特のクーラー蓋を表現 増設準備のみ行われているパンタグラフ周辺もリアルに再現 座席にはシートカバーを再現した白色塗装 ヘッドライト・テールライト点灯 ヘッドライトON-OFFスイッチ付き 車番・所属標記・JNRマーク印刷済み 号車札も精密印刷で印刷済み 行先ステッカー付属 下回りが落ち着いて見える定評の黒染車輪を採用				
付属品	行先ステッカー TNカプラー対応スカート				
パッケージ	6両用ブックケース				
オプション対応	トミックス 室内灯#0751,#0781 トミックス TNカプラー#0334				
関連商品	A5430 157系お召し編成 5両セット				
編成	1号車	クモハ157-3	ヘッドライト・テールライト	4号車	サハ157-2
	2号車	モハ156-3	パンタグラフ・モーター車	5号車	モハ156-4
	3号車	サロ157-2	グリーン車	6号車	クモハ157-4
					ヘッドライト・テールライト
					パンタグラフ