

A5312
国鉄155系・修学旅行色「ひので」号・改良品 増結4両セット

主な走行都市



製品の仕様・価格・発売時期は予告なく変更する事がありますので、予めご了承願います。

品番	A5312					
JANコード	112878					
商品名	国鉄155系・修学旅行色「ひので」号・改良品 増結4両セット					
商品系形態	塗装済完成品					
素材	ABS樹脂					
予価	12,500円					
規格	N					
対象年齢	8歳以上					
カートン内入数	12					
実車	<p>155系修学旅行専用電車は、1958年6月品川-京都間で80系電車による修学旅行電車を試験的に運行した際に大好評をおさめ、中学校修学旅行協議会による「利用債」の負担申し出により、1959年春に登場しました。基本構造や性能は153系とほぼ共通ですが、トンネル断面の小さい線区へも入れるように屋根が低くなっています。塗装は中学校より募集し、黄色とオレンジがかった赤のツートンカラーに決定しました。1959年4月20日より品川-京都間「ひので」、神戸-品川間「きぼう」として運転が開始されましたが、東海道新幹線開通により1971年10月で幕を閉じました。その後1973年より一般急行形に改造の上湘南色に変更されましたが、1984年までに全車廃車されました。</p>					
商品	<p>本製品はA5310「155系 ひので号」の改良品です。 ヘッドライト・テールライト点灯(ON-OFFスイッチ付き)。 動カユニットには近年の製品と同様のシステムを採用し、走行性能・静寂性が向上しています。 トレーラー台車は転がり性能を改善しました。 足下が引き締まる黒染車輪を採用。 側面窓サッシ形状はA5310よりもリアルな形に改良しました。 ボディ塗装はA5310よりも艶を落とし、よりリアルな仕上がりに。 屋根とベンチレータを塗り分け。特に屋根はA5310よりも濃いグレーとしています。 愛称印刷済みヘッドマークパーツ付属。 先頭台車にスノープロウ取り付け済み。 ナンバー、所属標記、エンド標記印刷済み。 運転室・妻板貫通ドアをグリーンで塗り分け。 本セットの先頭車前面には、新たに伸縮式アーノルドカプラーを採用。 本製品をA5310またはA5311に組み込むことにより、12両フル編成が再現できます。</p>					
付属品	行先ステッカー、ヘッドマーク					
パッケージ	4両用ブックケース					
オプション対応	トミックス 室内灯#0751/0781/0785 トミックス TNカプラー#0334					
関連商品	<p>A5311 国鉄155系・修学旅行色「ひので」号・改良品 基本8両セット A5350 国鉄159系・修学旅行色「こまどり」号 基本8両セット A5351 国鉄159系・修学旅行色「こまどり」号 増結4両セット</p>					
編成	2号車	モハ154-3	パンタグラフ	5号車	クハ155-10	ヘッドライト・テールライト
	3号車	モハ155-3	モーター車	8号車	クハ155-9	ヘッドライト・テールライト
特記事項						