

MICRO ACEの新製品
鉄道模型マイクロエース

平成 年 月
 株式会社 マイクロエース

製品の仕様・価格・発売時期は予告なく変更する事がありますので、予めご了承願います。

A5260	EF58-86+44系客車 臨時特急「さくら」 基本7両セット	予価:23,000円(税別)
		JANコード:101506 カートン内入数:12

A5261	EF58-86+44系客車 臨時特急「さくら」 増結3両セット	予価:7,000円(税別)
		JANコード:115442 カートン内入数:12



商品形態	Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:8歳以上 ブックケース入り)
実車	特急「さくら」は、1951年4月1日から5月10日まで、特急「つばめ」「はと」の混雑緩和を図るため、東京～大阪間に運転された臨時特急です。1955年3月19日から再度運転を開始し、1957年10月1日から不定期特急に格上げされましたが、1958年10月1日電車特急「こだま」登場にともない「さくら」は廃止されました。その後、1959年7月20日に東京～長崎間の寝台特急「平和」が20系客車化される際に「さくら」へ改称されたため復活しました。現在は「はやぶさ」と併結列車となりながらも定期列車として運転され続けています。当製品は、1957年10月1日に不定期特急に格上げされ、青大将色の客車を使用していた頃の編成です。
商品概要	<ul style="list-style-type: none"> ・マイクロエース 客車列車シリーズの更なる充実。 ・青大将色(青緑色)、2等・3等車と食堂車だけで構成された往年の臨時特急を再現。 ・基本セットに増結セットを組み込むことで、10両フル編成を再現可能。 ・ナンバー、標記類や各種サボなど細部まで印刷済み。 ・床下が引き締まる黒染め車輪を採用。
	<ul style="list-style-type: none"> ・基本セットはEF58とスハニ35、スハ44、マシ29、ナロ10、スハフ43。 ・増結セットはスハ44、ナロ10。 ・EF58は青大将機としては少数派だった小窓車を再現。 A5230・A5231 特急「つばめ」セットのEF58とは異なり、台車を黒仕上げ。 ・スハニ35、スハ44、スハフ43は座席と床を塗り分け。ナロ10は座席にカバーを表現。 ・食堂車マシ29をプラ製Nゲージ初製品化(基本セット)。なお実車とはリベットの有無が異なります。 車内はテーブル、座席を別々の色で塗り分け。 ・ヘッドライト・テールライト点灯(EF58)、テールライト点灯(スハフ43)。 ・セット内容
付属品	ヘッドマーク(基本セット)、ステッカー(基本セット、増結セット)