## A5061

## 東京メトロ 07系 有楽町線 増結4両セット

## 主な走行都市



製品の仕様・価格・発売時期は予告なく変更する事がありますので、予めご了承願います。

| TANコード   112847   南品名   東京メトロ 07系 有楽町線 増結4両セット   南品系形態   塗装済完成品   東村   ABS樹脂   予価   10,000円   規格   N   対象年齢   8歳以上   カートン内入数   12   東東 (日営団) 地下鉄有楽町線は和光市と新木場を結ぶ路線で、小竹向原から西西   楽町線を経由して西武池袋線飯能まで、また和光市から東武東上線森林公園まで4   互直通運転を行っています。切不は輸送力増強の一環とほって、従来で7000 が登場から20年近紅経過しています。07系は輸送力増強の一環とほって、従来で7000 が登場から20年近紅経過しています。07系は輸送力増強の一環とほって、従来で7000 が登場から20年近紅経過しています。07系は輸送力増強の一環として、従来で7000 が登場から20年近紅経過しています。07系は輸送力増強の一環として、従来で7000 が登場から20年近紅経過でいたが、数持続や新りにつまっと共に登場しました。路線識別帯にはラインカラーのイエローにブルーを組みわせ、先頭から側面へのラインは「S字」をイメージしています。現在、07系は10連6本投入されています。 日本の東京地下鉄誕生に合わせ、タイムリーに製品化。東京地下鉄の新しいロゴマークを印刷。ボディとドアは色調の異なる銀色で塗り分け・※ドアの銀色表現を見直し、05・06系前回製品と比べよりリアルな外観になっています。要板に付く棒状のIRアンテナも別部品で再現。   A5051に組み込むと10両刀上編成が可能   2.9号車にある車椅子スペースを再現車番・号車番号・弱冷房車表示も印刷済   黒幸車輪採用   「行先ステッカー   バッケージ   4両用ブックケース   オブション対応   末京メトロの6系 千代田線 増結4両セット   本6031 東京メトロの6系 千代田線 増結4両セット   本5051 東京メトロの6系 千代田線 増結4両セット   本5051 東京メトロの6系 千代田線 増結4両セット   本5051 東京メトロの6系 千代田線 増結4両セット   45051 東京メトロの7-305   459797  |         | 表面のは様。画情、光光に時期はアロなく変更する事がのでよすので、アのこう手順によす。   |
|--|---------|--|
| 商品名 東京メトロ 07系 有楽町線 増結4両セット 商品系形態 塗装済完成品 素材 ABS樹脂 予価 10,000円 規格 N 対象年齢 3歳以上 カートン内入数 12 実車 東京 (旧営団) 地下鉄有楽町線は和光市と新木場を結ぶ路線で、小竹向原から西武楽町線を経由して西武池袋線飯能まで、また和光市から東武東上線森林公園まで4 互直通運転を行っています。現在条町線には多数を占める主力の7000条と、平成年に登場したの7系が活躍しています。07系は輸送力増強の一環として、従来の7000 が登場から20年近く経過していたため、新技術や新しいデザインを導入して千代田線の06系と共ご登場しました。路線識別帯にはラインカラーのイエローにブルーを組みわせ、先頭から側面へのラインは「S字」をイメージしています。現在、07系は10連6本投入されています。  | 品番      | A5061  |
| 商品系形態   塗装済完成品   東村   和BS樹脂   予価   10,000円   規格   N   対象年齢   8歳以上   カートン内入数   12   東東   東京(旧営団)地下鉄有楽町線は和光市と新木場を結ぶ路線で、小竹向原から西武学・  | JANコード  | 112847   |
| 素材   ABS樹脂   To.000円   現格   N   対象年齢   8歳以上   カートン内入数   12   東東   東京(旧営団)地下鉄有楽町線は和光市と新木場を結ぶ路線で、小竹向原から西武楽町線を経由して西武池袋線飯能まで、また和光市から東武東上線森林公園まで村垣・運転を行っています。現在有楽町線には多数を占める主力の7000系と、一般では、一般では、一般では、一般では、一般では、一般では、一般では、一般では  | 商品名     | 東京メトロ 07系 有楽町線 増結4両セット   |
| 素材   ABS樹脂   To.000円   現格   N   対象年齢   8歳以上   カートン内入数   12   東東   東京(旧営団)地下鉄有楽町線は和光市と新木場を結ぶ路線で、小竹向原から西武楽町線を経由して西武池袋線飯能まで、また和光市から東武東上線森林公園まで村垣・運転を行っています。現在有楽町線には多数を占める主力の7000系と、一般では、一般では、一般では、一般では、一般では、一般では、一般では、一般では  | 商品系形態   | 塗装済完成品   |
| 現格   |         | ABS樹脂  |
| 対象年齢   8歳以上  | 予価      | 10,000円  |
| フートン内入数   12   | 規格      | N  |
| 東京(旧営団)地下鉄有楽町線は和光市と新木場を結ぶ路線で、小竹向原から西武楽町線を経由して西武池袋線飯能まで、また和光市から東武東上線森林公園まで石   | 対象年齢    | 8歳以上   |
| 東京(旧営団)地下鉄有楽町線は和光市と新木場を結ぶ路線で、小竹向原から西武楽町線を経由して西武池袋線飯能まで、また和光市から東武東上線森林公園まで石   | カートン内入数 | 12   |
| 4月1日の東京地下鉄誕生に合わせ、タイムリーに製品化。 東京地下鉄の新しいロゴマークを印刷。 ボディとドアは色調の異なる銀色で塗り分け。 ※ドアの銀色表現を見直し、05・06系前回製品と比べよりリアルな外観になっています。 妻板に付く棒状のIRアンテナも別部品で再現。 A5051に組み込むと10両フル編成が可能 2.9号車にある車椅子スペースを再現 車番・号車番号・弱冷房車表示も印刷済 黒染車輪採用   付属品  | 実車      | 東京(旧営団)地下鉄有楽町線は和光市と新木場を結ぶ路線で、小竹向原から西武有<br>楽町線を経由して西武池袋線飯能まで、また和光市から東武東上線森林公園まで相<br>互直通運転を行っています。現在有楽町線には多数を占める主力の7000系と、平成5<br>年に登場した07系が活躍しています。07系は輸送力増強の一環として、従来の7000系<br>が登場から20年近く経過していたため、新技術や新しいデザインを導入して千代田線<br>の06系と共に登場しました。路線識別帯にはラインカラーのイエローにブルーを組み合<br>わせ、先頭から側面へのラインは「S字」をイメージしています。現在、07系は10連6本が<br>投入されています。 |
| パッケージ 4両用ブックケース オプション対応 トミックス 室内灯#0751/0781 トミックス TNカプラー#0332 関連商品 A5031 東京メトロ 06系 千代田線 基本6両セット A5041 東京メトロ 06系 千代田線 増結4両セット A5051 東京メトロ 07系 有楽町線 基本6両セット  編成 2号車 07-205 パンタグラフ 6号車 07-605 3号車 07-305 7号車 07-705 パンタグラフ  | 商品      | 4月1日の東京地下鉄誕生に合わせ、タイムリーに製品化。<br>東京地下鉄の新しいロゴマークを印刷。<br>ボディとドアは色調の異なる銀色で塗り分け。<br>※ドアの銀色表現を見直し、05・06系前回製品と比べよりリアルな外観になっています。<br>妻板に付く棒状のIRアンテナも別部品で再現。<br>A5051に組み込むと10両フル編成が可能<br>2,9号車にある車椅子スペースを再現<br>車番・号車番号・弱冷房車表示も印刷済  |
| パッケージ 4両用ブックケース オプション対応 トミックス 室内灯#0751/0781 トミックス TNカプラー#0332 関連商品 A5031 東京メトロ 06系 千代田線 基本6両セット A5041 東京メトロ 06系 千代田線 増結4両セット A5051 東京メトロ 07系 有楽町線 基本6両セット  編成 2号車 07-205 パンタグラフ 6号車 07-605 3号車 07-305 7号車 07-705 パンタグラフ  | 付属品     | 行先ステッカー  |
| オプション対応トミックス 室内灯#0751/0781<br>トミックス TNカプラー#0332関連商品A5031 東京メトロ 06系 千代田線 基本6両セット<br>A5041 東京メトロ 07系 有楽町線 基本6両セット<br>A5051 東京メトロ 07系 有楽町線 基本6両セット編成2号車07-205 パンタグラフ<br>3号車6号車<br>07-705<br>7号車07-605<br>07-705<br>07-705   |         |  |
| トミックス TNカプラー#0332   関連商品   A5031 東京メトロ 06系 千代田線 基本6両セット   A5041 東京メトロ 06系 千代田線 増結4両セット   A5051 東京メトロ 07系 有楽町線 基本6両セット   A5051 東京メトロ 07系 有楽町線 基本6両セット   A5051 東京メトロ 07-205   パンタグラフ   A5051   A5051 |         |  |
| 関連商品 A5031 東京メトロ 06系 千代田線 基本6両セット<br>A5041 東京メトロ 06系 千代田線 増結4両セット<br>A5051 東京メトロ 07系 有楽町線 基本6両セット<br>編成 2号車 07-205 パンタグラフ 6号車 07-605<br>3号車 07-305 7号車 07-705 パンタグラフ   |         |  |
| A5041東京メトロ 06系 千代田線 増結4両セットA5051東京メトロ 07系 有楽町線 基本6両セット編成2号車07-205パンタグラフ6号車07-6053号車07-3057号車07-705パンタグラフ   | 関連商品    |  |
| 45051       東京メトロ 07系 有楽町線 基本6両セット         編成       2号車       07-205       パンタグラフ       6号車       07-605         3号車       07-305       7号車       07-705       パンタグラフ  |         |  |
| 3号車 07-305 7号車 07-705 パンタグラフ   |         |  |
| 3号車 07-305 7号車 07-705 パンタグラフ   |         |  |
| 3号車 07-305 7号車 07-705 パンタグラフ   | 編成      | 2号車 07-205 パンタグラフ 6号車 07-605   |
|  |         |  |
| 特記事場   L果只现下铁株式尝红承認済   | 特記事項    | 東京地下鉄株式会社承認済   |