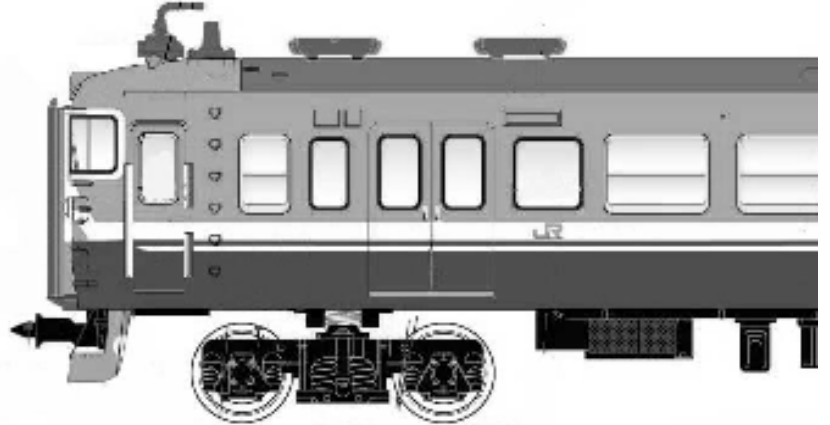


A4650 415系800番台 3両セット

予価:11,000円(税別)

JANコード:100981 カートン内入数:12



商品形態	Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:8歳以上 ブックケース入り)												
実車	<p>415系800番台は、1991年9月の七尾線電化に際して福知山線で活躍していた113系800番台に、特急「北近畿」用の485系から捻出した交流機器を搭載して交直化改造した車両です。交流関係の機器は主にモハ414に搭載されるため、台枠補強やパンタグラフ部の低屋根改造が実施されました。室内はバケットタイプの座席への取替えや車端部のロングシート化等、座席配置が変更されました。3両編成11本が存在し、七尾～金沢・小松間で活躍しています。</p> <p>クハ415-801はクハ111-52、モハ414-801はモハ112-801、クモハ415-801はクモハ113-804から1990年10月に改造されました。</p>												
商品概要	<ul style="list-style-type: none"> ・マイクロエース電車シリーズの更なる充実。 ・2002年10月発売の113系や2003年12月発売の415系を元にした新バリエーション製品。 ・改造元となった初期型113系ならではの非ユニットサッシ窓を実車に忠実に再現。 ・モハ414-800の側面を新規製作。 ・金沢総合車両所(金サワ)のC01編成を再現。 ・実車に則し、3両とも異なるクーラーを取り付け。 <ul style="list-style-type: none"> クハ415-801: 大型集中クーラー×1基、色はグレー。 モハ414-801: 大型集中クーラー×1基、色は銀。 クモハ415-801: JR西日本型分散クーラー×3基、色はグレー。 ・ベンチレーター、検電アンテナ、列車無線アンテナ、高圧配管など別部品を多数取り付け。 ・モハ414-801の高圧配管は白色仕上げ。 ・側面扉の取っ手を銀色印刷。 ・ヘッドライト、テールライト点灯。ON-OFFスイッチ付き。 ・座席は一部実車と異なります。 ・編成 <table style="margin-left: 40px; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">←小松・金沢</td> <td style="text-align: center;">◇</td> <td style="text-align: center;">七尾→</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">クハ415-801</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">モハ414-801</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">クモハ415-801</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">←ライト</td> <td></td> <td style="text-align: center;">ライト→</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">モーター</td> </tr> </table> 	←小松・金沢	◇	七尾→	クハ415-801	モハ414-801	クモハ415-801	←ライト		ライト→			モーター
←小松・金沢	◇	七尾→											
クハ415-801	モハ414-801	クモハ415-801											
←ライト		ライト→											
		モーター											
付属品	行先ステッカー1枚												

JR西日本申請中